

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 10 - Porte du Soleil 2 (13.76Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
45	61	AUBORT / DOSSANTOS		CHE / CHE	Renault Clio RS	CHN [20]	13 [7]	11:31.8	+2:33.9	+9.5
46	30	MAIRE / SCHMID		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [21]	9 [1]	11:51.4	+2:53.5	+19.6
47	31	GURY / LAMBERT		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR1 [22]	9 [2]	12:13.3	+3:15.4	+21.9
48	29	♥ DAUPHIN / CHESAUX		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [23]	9 [3]	13:43.6	+4:45.7	+1:30.3
49	17	JUIF / FLORENSON		FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T [24]	3 [4]	16:00.9	+7:03.0	+2:17.3

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
45	30	MAIRE / SCHMID		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [19]	9 [1]	1h51:07.0		1h51:07.0	+26:56.7	+1:57.4
46	31	GURY / LAMBERT		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR1 [20]	9 [2]	2h02:26.3	+4:30.0	2h06:56.3	+42:46.0	+15:49.3
47	29	♥ DAUPHIN / CHESAUX		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [21]	9 [3]	2h08:24.0		2h08:24.0	+44:13.7	+1:27.7
48	57	SCHOPFER / CHAIGNAT		CHE / CHE	Peugeot 106 S16	CHN [22]	13 [4]	2h08:33.6	+2:10.0	2h10:43.6	+46:33.3	+2:19.6

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 10 - Porte du Soleil 2 (13.76Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps Ecart Interv.

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps net Pénalité Temps Ecart Interv.

Historiques

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
1	H1	GONON / HORGNIÉS		CHE / CHE	Ford Escort MK1	VHC 1	H1 1	9:55.2		
2	H5	TAVERNEY / ARIMONDI		CHE / CHE	Ford Sierra Cosworth 4x4	VHC 2	J2 1	10:00.5	+5.3	+5.3
3	H4	BACHMANN / DÉRIAZ		CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 3	I 1	10:04.1	+8.9	+3.6
4	H8	LOVEY / LATTION		CHE / CHE	Renault 5 Turbo	VHC 4	J 1	10:16.0	+20.8	+11.9
5	H2	CAMANDONA / D'IGNOTI		CHE / CHE	BMW M3	VHC 5	J 2	10:21.1	+25.9	+5.1
6	H6	BÉRARD / BÉRARD		CHE / CHE	Ford Escort RS MK2	VHC 6	I 2	10:35.4	+40.2	+14.3
7	H9	ROETHLISBERGER / MEYER		CHE / CHE	Ford Escort MK2	VHC 7	I 3	10:50.7	+55.5	+15.3
8	H3	BÉRARD / RAUSIS		CHE / CHE	BMW M3	VHC 8	J 3	14:09.1	+4:13.9	+3:18.4

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
1	H1	GONON / HORGNIÉS		CHE / CHE	Ford Escort MK1	VHC 1	H1 1	1h30:31.0		1h30:31.0		
2	H5	TAVERNEY / ARIMONDI		CHE / CHE	Ford Sierra Cosworth 4x4	VHC 2	J2 1	1h33:41.9	+10.0	1h33:41.9	+3:10.9	+3:10.9
3	H4	BACHMANN / DÉRIAZ		CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 3	I 1	1h33:44.2		1h33:44.2	+3:13.2	+2.3
4	H2	CAMANDONA / D'IGNOTI		CHE / CHE	BMW M3	VHC 4	J 1	1h35:41.0		1h35:41.0	+5:10.0	+1:56.8
5	H3	BÉRARD / RAUSIS		CHE / CHE	BMW M3	VHC 5	J 2	1h37:18.1		1h37:18.1	+6:47.1	+1:37.1
6	H6	BÉRARD / BÉRARD		CHE / CHE	Ford Escort RS MK2	VHC 6	I 2	1h37:41.0		1h37:41.0	+7:10.0	+22.9
7	H8	LOVEY / LATTION		CHE / CHE	Renault 5 Turbo	VHC 7	J 3	1h37:51.0		1h37:51.0	+7:20.0	+10.0
8	H9	ROETHLISBERGER / MEYER		CHE / CHE	Ford Escort MK2	VHC 8	I 3	1h41:15.4		1h41:15.4	+10:44.4	+3:24.4