

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 11 - Collonges 1 (9.78Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
1	4	SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER	CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	1	5:54.3		
2	5	RAPPAZ / LATHION	CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	2	5:58.3	+4.0	+4.0
3	8	VALLICIONI / ARLETTAZ	CHE / CHE	Porsche 911 997 GT3	RGT	3	1	5:58.7	+4.4	+0.4
4	7	SALOMON / COMMENT	CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	3	5:58.9	+4.6	+0.2
5	32	SCHEIDEGGER / SANTONOACITO	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	7	1	6:02.6	+8.3	+3.7
6	10	RADOUX / FORCLAZ	CHE / CHE	Mitsubishi Evo IX	CHR4	10	1	6:06.8	+12.5	+4.2
7	36	BETSCHEN / BETSCHEN	CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	2	6:08.3	+14.0	+1.5
8	39	WYSSEN / WYSSEN	CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spyder Rallye	RGT	3	2	6:09.4	+15.1	+1.1
9	34	PINTO / BUCHARD	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	1	6:11.7	+17.4	+2.3
10	37	POSTIZZI / BLANC	CHE / FRA	Renault Clio	CHR3	7	3	6:12.6	+18.3	+0.9
11	3	DEVANTHÉRY / ANTILLE	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	1	6:13.0	+18.7	+0.4
12	35	BÉRARD / DELASOIE	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	2	6:13.9	+19.6	+0.9
13	38	MOULIN / CHARDON	CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	4	6:14.9	+20.6	+1.0
14	33	BERNER / CHAPPOT	CHE / CHE	Citroën DS3	R3T	3	1	6:15.1	+20.8	+0.2
15	23	SCHMID / FRIGOLI	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	2	6:15.4	+21.1	+0.3
16	14	COURTOIS / RISSER	FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	2	6:15.8	+21.5	+0.4
17	18	ARAUJO / ZWAHLEN	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	3	6:16.4	+22.1	+0.6
18	24	RENAUD / GUËX	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	3	6:22.4	+28.1	+6.0
19	25	GIROLAMO / MICHELLOD	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	4	6:23.9	+29.6	+1.5
20	21	MICHELLOD / FELLAY	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	5	6:24.5	+30.2	+0.6
21	49	ANÇAY / MEIZOZ	CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	6	6:25.1	+30.8	+0.6
22	22	ALTHAUS / ZBINDEN	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	7	6:25.6	+31.3	+0.5
23	19	GLASSEY / PLASCHY	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	4	6:27.4	+33.1	+1.8
24	17	JUIF / FLORENSON	FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	5	6:28.1	+33.8	+0.7
25	47	CREVOISERAT / MARCHAND	CHE / CHE	Ford Fiesta	R2B	4	8	6:28.7	+34.4	+0.6
26	55	TETTAMANTI / PETRAGLIO	CHE / CHE	Honda Integra Type R	CHN	13	1	6:32.4	+38.1	+3.7
27	20	PRAZ / ROSSIER	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	6	6:33.5	+39.2	+1.1
28	46	GOBALET / FASOLATO	CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR2	8	1	6:35.4	+41.1	+1.9
29	11	DAYER / PRALONG	CHE / CHE	Subaru Impreza	CHN	13	2	6:38.7	+44.4	+3.3
30	52	VILLOZ / EICHER	CHE / CHE	Citroën C2 VTS	R2B	4	9	6:38.8	+44.5	+0.1
31	42	STUDER / UZZO	CHE / FRA	Renault Clio R3 Max	CHR3	7	8	6:40.3	+46.0	+1.5
32	44	VINEIS / RODI	ITA / ITA	Peugeot 208	R2B	4	10	6:41.8	+47.5	+1.5
33	41	CRAVIOLINI / MICHELOUD	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHR3	7	9	6:43.2	+48.9	+1.4
34	50	BRACCELLI / NIEDERHAUSER	CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	R2B	4	11	6:45.6	+51.3	+2.4
35	53	BESANÇON / DANZEISEN	CHE / CHE	Renault Clio 16V	CHA	12	3	6:52.1	+57.8	+6.5
36	54	FLEURY / LAMOUDRU	CHE / CHE	Renault Clio 2.0 16V	CHA	12	4	6:53.3	+59.0	+1.2
37	51	LANGENEGGER / KRÄNZLEIN	CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	12	6:58.3	+1:04.0	+5.0
38	57	SCHOPFER / CHAIGNAT	CHE / CHE	Peugeot 106 S16	CHN	13	3	7:02.5	+1:08.2	+4.2
39	56	TOGNALI / MARTIG	CHE / CHE	Peugeot 206 XS	CHA	12	5	7:05.5	+1:11.2	+3.0
40	58	BLANC / PRAPLAN	CHE / CHE	Peugeot 106 Gti 16V	CHN	13	4	7:05.6	+1:11.3	+0.1
41	61	AUBORT / DOSSANTOS	CHE / CHE	Renault Clio RS	CHN	13	5	7:14.7	+1:20.4	+9.1
42	62	PARRIAUX / GREPPIN	CHE / CHE	VW Golf	CHN	13	6	7:20.4	+1:26.1	+5.7
43	60	ZWAHLEN / ZWAHLEN	CHE / CHE	Renault Clio	CHR2	4	13	7:32.2	+1:37.9	+11.8
44	30	MAIRE / SCHMID	CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1	9	1	7:33.6	+1:39.3	+1.4

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
1	4	SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER	CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	1	1h31:04.8		1h31:04.8		
2	5	RAPPAZ / LATHION	CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	2	1h33:03.5		1h33:03.5	+1:58.7	+1:58.7
3	8	VALLICIONI / ARLETTAZ	CHE / CHE	Porsche 911 997 GT3	RGT	3	1	1h34:13.3		1h34:13.3	+3:08.5	+1:09.8
4	7	SALOMON / COMMENT	CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	3	1h34:46.4		1h34:46.4	+3:41.6	+33.1
5	32	SCHEIDEGGER / SANTONOACITO	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	7	1	1h35:09.7		1h35:09.7	+4:04.9	+23.3
6	3	DEVANTHÉRY / ANTILLE	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	1	1h35:32.3		1h35:32.3	+4:27.5	+22.6
7	23	SCHMID / FRIGOLI	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	2	1h36:06.2		1h36:06.2	+5:01.4	+33.9
8	36	BETSCHEN / BETSCHEN	CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	2	1h36:30.9		1h36:30.9	+5:26.1	+24.7
9	21	MICHELLOD / FELLAY	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	3	1h37:06.7		1h37:06.7	+6:01.9	+35.8
10	10	RADOUX / FORCLAZ	CHE / CHE	Mitsubishi Evo IX	CHR4	10	1	1h37:38.5		1h37:38.5	+6:33.7	+31.8
11	14	COURTOIS / RISSER	FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	1	1h38:28.3		1h38:28.3	+7:23.5	+49.8
12	33	BERNER / CHAPPOT	CHE / CHE	Citroën DS3	R3T	3	2	1h38:31.7		1h38:31.7	+7:26.9	+3.4
13	35	BÉRARD / DELASOIE	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	1	1h39:00.2		1h39:00.2	+7:55.4	+28.5
14	37	POSTIZZI / BLANC	CHE / FRA	Renault Clio	CHR3	7	3	1h39:02.4		1h39:02.4	+7:57.6	+2.2
15	34	PINTO / BUCHARD	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	2	1h39:24.1		1h39:24.1	+8:19.3	+21.7
16	38	MOULIN / CHARDON	CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	4	1h40:04.2		1h40:04.2	+8:59.4	+40.1
17	22	ALTHAUS / ZBINDEN	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	4	1h40:05.8		1h40:05.8	+9:01.0	+1.6
18	24	RENAUD / GUËX	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	5	1h40:30.9		1h40:30.9	+9:26.1	+25.1
19	25	GIROLAMO / MICHELLOD	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	6	1h41:20.3		1h41:20.3	+10:15.5	+49.4
20	46	GOBALET / FASOLATO	CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR2	8	1	1h42:17.3		1h42:17.3	+11:12.5	+57.0
21	47	CREVOISERAT / MARCHAND	CHE / CHE	Ford Fiesta	R2B	4	7	1h42:28.1		1h42:28.1	+11:23.3	+10.8
22	20	PRAZ / ROSSIER	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	3	1h42:30.7		1h42:30.7	+11:25.9	+2.6
23	49	ANÇAY / MEIZOZ	CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	8	1h42:40.0		1h42:40.0	+11:35.2	+9.3
24	39	WYSSEN / WYSSEN	CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spyder Rallye	RGT	3	2	1h44:08.4		1h44:08.4	+13:03.6	+1:28.4
25	44	VINEIS / RODI	ITA / ITA	Peugeot 208	R2B	4	9	1h44:27.9		1h44:27.9	+13:23.1	+19.5
26	41	CRAVIOLINI / MICHELOUD	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHR3	7	3	1h45:14.8		1h45:14.8	+14:10.0	+46.9
27	11	DAYER / PRALONG	CHE / CHE	Subaru Impreza	CHN	13	1	1h45:29.2		1h45:29.2	+14:24.4	+14.4
28	18	ARAUJO / ZWAHLEN	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	4	1h46:12.3		1h46:12.3	+15:07.5	+43.1
29	17	JUIF / FLORENSON	FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	5	1h47:23.0		1h47:23.0	+16:18.2	+1:10.7
30	52	VILLOZ / EICHER	CHE / CHE	Citroën C2 VTS	R2B	4	10	1h47:25.5		1h47:25.5	+16:20.7	+2.5
31	50	BRACCELLI / NIEDERHAUSER	CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	R2B	4	11	1h48:45.4		1h48:45.4	+17:40.6	+1:19.9
32	19	GLASSEY / PLASCHY	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	6	1h50:31.8		1h50:31.8	+19:27.0	+1:46.4
33	54	FLEURY / LAMOUDRU	CHE / CHE	Renault Clio 2.0 16V	CHA	12	3	1h51:19.2		1h51:19.2	+20:14.4	+47.4
34	53	BESANÇON / DANZEISEN	CHE / CHE	Renault Clio 16V	CHA	12	4	1h51:39.2		1h51:39.2	+20:34.4	+20.0
35	42	STUDER / UZZO	CHE / FRA	Renault Clio R3 Max	CHR3	7	8	1h52:17.8		1h52:17.8	+21:13.0	+38.6
36	58	BLANC / PRAPLAN	CHE / CHE	Peugeot 106 Gti 16V	CHN	13	2	1h53:06.3		1h53:06.3	+22:01.5	+48.5
37	62	PARRIAUX / GREPPIN	CHE / CHE	VW Golf	CHN	13	3	1h53:26.0		1h53:26.0	+22:21.2	+19.7
38	56	TOGNALI / MARTIG	CHE / CHE	Peugeot 206 XS	CHA	12	5	1h54:15.8		1h54:15.8	+23:11.0	+49.8
39	51	LANGENEGGER / KRÄNZLEIN	CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	12	1h56:07.9		1h56:07.9	+25:03.1	+1:52.1
40	61	AUBORT / DOSSANTOS	CHE / CHE	Renault Clio RS	CHN	13	4	1h56:13.1		1h56:13.1	+25:08.3	+5.2
41	30	MAIRE / SCHMID	CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1	9	1	1h58:40.6		1h58:40.6	+27:35.8	+2:27.5
42	31	GURY / LAMBERT	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR1	9	2	2h10:15.7	+4:30.0	2h14:45.7	+43:40.9	+16:05.1
43	29	DAUPHIN / CHESAUX	CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1	9	3	2h17:01.7		2h17:01.7	+45:56.9	+2:16.0
44	57	SCHOPFER / CHAIGNAT	CHE / CHE	Peugeot 106 S16	CHN	13	3	2h15:36.1	+2:10.0	2h17:46.1	+46:41.3	+44.4

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 11 - Collonges 1 (9.78Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt	No.	S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Clt	No.	S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
45	31		GURY / LAMBERT		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR1	9	7:49.4	+1:55.1	+15.8														
46	29		DAUPHIN / CHESAUX		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1	9	8:37.7	+2:43.4	+48.3														

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 11 - Collonges 1 (9.78Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps Ecart Interv.

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps net Pénalité Temps Ecart Interv.

Historiques

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
1	H5	TAVERNEY / ARIMONDI		CHE / CHE	Ford Sierra Cosworth 4x4	VHC 1	J2 1	6:11.2		
2	H3	BÉRARD / RAUSIS		CHE / CHE	BMW M3	VHC 2	J 1	6:11.4	+0.2	+0.2
3	H1	GONON / HORGNIÉS		CHE / CHE	Ford Escort MK1	VHC 3	H1 1	6:17.5	+6.3	+6.1
4	H6	BÉRARD / BÉRARD		CHE / CHE	Ford Escort RS MK2	VHC 4	I 1	6:22.1	+10.9	+4.6
5	H2	CAMANDONA / D'IGNOTI		CHE / CHE	BMW M3	VHC 5	J 2	6:25.9	+14.7	+3.8
6	H4	BACHMANN / DÉRIAZ		CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 6	I 2	6:28.5	+17.3	+2.6
7	H9	ROETHLISBERGER / MEYER		CHE / CHE	Ford Escort MK2	VHC 7	I 3	6:51.7	+40.5	+23.2
8	H8	LOVEY / LATTION		CHE / CHE	Renault 5 Turbo	VHC 8	J 3	7:45.9	+1:34.7	+54.2

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
1	H1	GONON / HORGNIÉS		CHE / CHE	Ford Escort MK1	VHC 1	H1 1	1h36:48.5		1h36:48.5		
2	H5	TAVERNEY / ARIMONDI		CHE / CHE	Ford Sierra Cosworth 4x4	VHC 2	J2 1	1h39:53.1	+10.0	1h39:53.1	+3:04.6	+3:04.6
3	H4	BACHMANN / DÉRIAZ		CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 3	I 1	1h40:12.7		1h40:12.7	+3:24.2	+19.6
4	H2	CAMANDONA / D'IGNOTI		CHE / CHE	BMW M3	VHC 4	J 1	1h42:06.9		1h42:06.9	+5:18.4	+1:54.2
5	H3	BÉRARD / RAUSIS		CHE / CHE	BMW M3	VHC 5	J 2	1h43:29.5		1h43:29.5	+6:41.0	+1:22.6
6	H6	BÉRARD / BÉRARD		CHE / CHE	Ford Escort RS MK2	VHC 6	I 2	1h44:03.1		1h44:03.1	+7:14.6	+33.6
7	H8	LOVEY / LATTION		CHE / CHE	Renault 5 Turbo	VHC 7	J 3	1h45:36.9		1h45:36.9	+8:48.4	+1:33.8
8	H9	ROETHLISBERGER / MEYER		CHE / CHE	Ford Escort MK2	VHC 8	I 3	1h48:07.1		1h48:07.1	+11:18.6	+2:30.2