

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 2 - Tour d'Aï 1 (20.08Km)

Classement Général Overall Ranking

| Clt | No. S | Pilote / Co-pilote | Driver / Co-driver | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps | Ecart | Interv. |
|-----|-------|-----------------------------|--------------------|-----------|-------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 1 | 6 | COPPENS / JAMOUL | | CHE / BEL | Skoda Fabia R5 | R5 | 2 | 10:33.9 | | |
| 2 | 2 | ALTHAUS / BAYARD | | CHE / CHE | Ford Fiesta R5 | R5 | 2 | 10:35.3 | +1.4 | +1.4 |
| 3 | 4 | SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER | | CHE / CHE | Ford Fiesta R5 | R5 | 2 | 10:39.2 | +5.3 | +3.9 |
| 4 | 8 | VALLICIONI / ARLETTAZ | | CHE / CHE | Porsche 911 997 GT3 | RGT | RGT | 10:42.3 | +8.4 | +3.1 |
| 5 | 32 | SCHEIDEGGER / SANTONOACITO | | CHE / CHE | Citroën DS3 | CHR3 | 7 | 10:50.3 | +16.4 | +8.0 |
| 6 | 5 | RAPPAZ / LATHION | | CHE / CHE | Ford Fiesta | R5 | 2 | 10:52.8 | +18.9 | +2.5 |
| 7 | 15 | VUISTINER / KUMMER | | CHE / CHE | Renault Clio R.S. | R3T | 3 | 11:02.2 | +28.3 | +9.4 |
| 8 | 21 | MICHELLOD / FELLAY | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 11:04.2 | +30.3 | +2.0 |
| 9 | 3 | DEVANTHÉRY / ANTILLE | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 11:06.0 | +32.1 | +1.8 |
| 10 | 23 | SCHMID / FRIGOLI | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 11:07.1 | +33.2 | +1.1 |
| 11 | 36 | BETSCHEN / BETSCHEN | | CHE / CHE | Renault Clio | CHR3 | 7 | 11:08.6 | +34.7 | +1.5 |
| 12 | 7 | SALOMON / COMMENT | | CHE / CHE | Ford Fiesta | R5 | 2 | 11:09.4 | +35.5 | +0.8 |
| 13 | 33 | BERNER / CHAPPOT | | CHE / CHE | Citroën DS3 | R3T | 3 | 11:14.7 | +40.8 | +5.3 |
| 14 | 34 | PINTO / BUCHARD | | CHE / CHE | Honda Civic Type R | CHA | 12 | 11:16.6 | +42.7 | +1.9 |
| 15 | 22 | ALTHAUS / ZBINDEN | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 11:17.6 | +43.7 | +1.0 |
| 16 | 35 | BÉRARD / DELASOIE | | CHE / CHE | Honda Civic Type R | CHA | 12 | 11:18.8 | +44.9 | +1.2 |
| 17 | 14 | COURTOIS / RISSER | | FRA / FRA | Renault Clio R.S. | R3T | 3 | 11:20.7 | +46.8 | +1.9 |
| 18 | 38 | MOULIN / CHARDON | | CHE / CHE | Renault Clio | CHR3 | 7 | 11:21.3 | +47.4 | +0.6 |
| 19 | 10 | RADOUX / FORCLAZ | | CHE / CHE | Mitsubishi Evo IX | CHR4 | 10 | 11:22.8 | +48.9 | +1.5 |
| 20 | 16 | ROUSSOUX / RAPPO | | CHE / CHE | Renault Clio R.S. | R3T | 3 | 11:24.9 | +51.0 | +2.1 |
| 21 | 24 | RENAUD / GUËX | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 11:29.9 | +56.0 | +5.0 |
| 22 | 45 | WYTTENBACH / VOLLUZ | | CHE / CHE | Peugeot 208 VTI | R2B | 4 | 11:32.2 | +58.3 | +2.3 |
| 23 | 20 | PRAZ / ROSSIER | | CHE / CHE | Renault Clio R.S. | R3T | 3 | 11:34.3 | +1:00.4 | +2.1 |
| 24 | 48 | ROSSETTI / RAMEL | | CHE / CHE | Citroën C2 | CHR2 | 8 | 11:34.5 | +1:00.6 | +0.2 |
| 25 | 37 | POSTIZZI / BLANC | | CHE / FRA | Renault Clio | CHR3 | 7 | 11:35.3 | +1:01.4 | +0.8 |
| 26 | 25 | GIROLAMO / MICHELLOD | | CHE / CHE | Peugeot 208 VTI | R2B | 4 | 11:38.3 | +1:04.4 | +3.0 |
| 27 | 43 | DROZ / LATTION | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 11:38.7 | +1:04.8 | +0.4 |
| 28 | 18 | ARAUJO / ZWAHLEN | | CHE / CHE | Renault Clio R.S. | R3T | 3 | 11:38.8 | +1:04.9 | +0.1 |
| 29 | 19 | GLASSEY / PLASCHY | | CHE / CHE | Renault Clio R.S. | R3T | 3 | 11:40.6 | +1:06.7 | +1.8 |
| 30 | 49 | ANÇAY / MEIZOZ | | CHE / CHE | Citroën C2 | R2B | 4 | 11:42.9 | +1:09.0 | +2.3 |
| 31 | 47 | CREVOISERAT / MARCHAND | | CHE / CHE | Ford Fiesta | R2B | 4 | 11:44.5 | +1:10.6 | +1.6 |
| 32 | 17 | JUIF / FLORENSON | | FRA / FRA | Renault Clio R.S. | R3T | 3 | 11:47.1 | +1:13.2 | +2.6 |
| 33 | 44 | VINEIS / RODI | | ITA / ITA | Peugeot 208 | R2B | 4 | 11:49.7 | +1:15.8 | +2.6 |
| 34 | 46 | GOBALET / FASOLATO | | CHE / CHE | Ford Fiesta | CHR2 | 8 | 11:51.1 | +1:17.2 | +1.4 |
| 35 | 39 | WYSSEN / WYSSEN | | CHE / CHE | Fiat Abarth 124 Spyder Rallye | RGT | RGT | 11:51.4 | +1:17.5 | +0.3 |
| 36 | 55 | TETTAMANTI / PETRAGLIO | | CHE / CHE | Honda Integra Type R | CHN | 13 | 11:51.7 | +1:17.8 | +0.3 |
| 37 | 27 | VAZ LOPEZ / BORI | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 11:52.4 | +1:18.5 | +0.7 |
| 38 | 41 | CRAVIOLINI / MICHELOUD | | CHE / CHE | Honda Civic Type R | CHR3 | 7 | 11:53.9 | +1:20.0 | +1.5 |
| 39 | 28 | CHABLAIS / KARAMI | | CHE / FRA | Peugeot 208 | R2B | 4 | 11:57.1 | +1:23.2 | +3.2 |
| 40 | 59 | FROSSARD / GABIOUD | | CHE / CHE | Renault Clio | CHR2 | 13 | 11:57.4 | +1:23.5 | +0.3 |
| 41 | 12 | WINIGER / BARRAS | | CHE / CHE | Porsche Cayman S | CHGT | 15 | 11:59.4 | +1:25.5 | +2.0 |
| 42 | 40 | BRERA / FORESTIER | | CHE / CHE | Fiat Abarth 500 | CHR3 | 7 | 12:01.0 | +1:27.1 | +1.6 |
| 43 | 11 | DAYER / PRALONG | | CHE / CHE | Subaru Impreza | CHN | 13 | 12:02.2 | +1:28.3 | +1.2 |
| 44 | 52 | VILLOZ / EICHER | | CHE / CHE | Citroën C2 VTS | R2B | 4 | 12:15.7 | +1:41.8 | +13.5 |

| Clt | No. S | Pilote / Co-pilote | Driver / Co-driver | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart | Interv. |
|-----|-------|-----------------------------|--------------------|-----------|-------------------------------|--------|--------|-----------|----------|---------|---------|---------|
| 1 | 6 | COPPENS / JAMOUL | | CHE / BEL | Skoda Fabia R5 | R5 | 2 | 18:50.0 | | 18:50.0 | | |
| 2 | 2 | ALTHAUS / BAYARD | | CHE / CHE | Ford Fiesta R5 | R5 | 2 | 18:51.6 | | 18:51.6 | +1.6 | +1.6 |
| 3 | 4 | SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER | | CHE / CHE | Ford Fiesta R5 | R5 | 2 | 18:59.9 | | 18:59.9 | +9.9 | +8.3 |
| 4 | 8 | VALLICIONI / ARLETTAZ | | CHE / CHE | Porsche 911 997 GT3 | RGT | RGT | 19:15.9 | | 19:15.9 | +25.9 | +16.0 |
| 5 | 5 | RAPPAZ / LATHION | | CHE / CHE | Ford Fiesta | R5 | 2 | 19:25.3 | | 19:25.3 | +35.3 | +9.4 |
| 6 | 32 | SCHEIDEGGER / SANTONOACITO | | CHE / CHE | Citroën DS3 | CHR3 | 7 | 19:28.2 | | 19:28.2 | +38.2 | +2.9 |
| 7 | 15 | VUISTINER / KUMMER | | CHE / CHE | Renault Clio R.S. | R3T | 3 | 19:41.9 | | 19:41.9 | +51.9 | +13.7 |
| 8 | 23 | SCHMID / FRIGOLI | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 19:52.8 | | 19:52.8 | +1:02.8 | +10.9 |
| 9 | 7 | SALOMON / COMMENT | | CHE / CHE | Ford Fiesta | R5 | 2 | 19:54.6 | | 19:54.6 | +1:04.6 | +1.8 |
| 10 | 21 | MICHELLOD / FELLAY | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 19:55.3 | | 19:55.3 | +1:05.3 | +0.7 |
| 11 | 36 | BETSCHEN / BETSCHEN | | CHE / CHE | Renault Clio | CHR3 | 7 | 19:55.9 | | 19:55.9 | +1:05.9 | +0.6 |
| 12 | 3 | DEVANTHÉRY / ANTILLE | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 19:59.2 | | 19:59.2 | +1:09.2 | +3.3 |
| 13 | 33 | BERNER / CHAPPOT | | CHE / CHE | Citroën DS3 | R3T | 3 | 20:09.9 | | 20:09.9 | +1:19.9 | +10.7 |
| 14 | 35 | BÉRARD / DELASOIE | | CHE / CHE | Honda Civic Type R | CHA | 12 | 20:19.2 | | 20:19.2 | +1:29.2 | +9.3 |
| 15 | 14 | COURTOIS / RISSER | | FRA / FRA | Renault Clio R.S. | R3T | 3 | 20:20.5 | | 20:20.5 | +1:30.5 | +1.3 |
| 16 | 10 | RADOUX / FORCLAZ | | CHE / CHE | Mitsubishi Evo IX | CHR4 | 10 | 20:22.6 | | 20:22.6 | +1:32.6 | +2.1 |
| 17 | 22 | ALTHAUS / ZBINDEN | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 20:23.8 | | 20:23.8 | +1:33.8 | +1.2 |
| 18 | 38 | MOULIN / CHARDON | | CHE / CHE | Renault Clio | CHR3 | 7 | 20:26.8 | | 20:26.8 | +1:36.8 | +3.0 |
| 19 | 34 | PINTO / BUCHARD | | CHE / CHE | Honda Civic Type R | CHA | 12 | 20:30.9 | | 20:30.9 | +1:40.9 | +4.1 |
| 20 | 24 | RENAUD / GUËX | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 20:41.9 | | 20:41.9 | +1:51.9 | +11.0 |
| 21 | 37 | POSTIZZI / BLANC | | CHE / FRA | Renault Clio | CHR3 | 7 | 20:43.1 | | 20:43.1 | +1:53.1 | +1.2 |
| 22 | 45 | WYTTENBACH / VOLLUZ | | CHE / CHE | Peugeot 208 VTI | R2B | 4 | 20:48.7 | | 20:48.7 | +1:58.7 | +5.6 |
| 23 | 20 | PRAZ / ROSSIER | | CHE / CHE | Renault Clio R.S. | R3T | 3 | 20:53.5 | | 20:53.5 | +2:03.5 | +4.8 |
| 24 | 18 | ARAUJO / ZWAHLEN | | CHE / CHE | Renault Clio R.S. | R3T | 3 | 20:54.4 | | 20:54.4 | +2:04.4 | +0.9 |
| 25 | 17 | JUIF / FLORENSON | | FRA / FRA | Renault Clio R.S. | R3T | 3 | 20:55.6 | | 20:55.6 | +2:05.6 | +1.2 |
| 26 | 25 | GIROLAMO / MICHELLOD | | CHE / CHE | Peugeot 208 VTI | R2B | 4 | 20:56.7 | | 20:56.7 | +2:06.7 | +1.1 |
| 27 | 43 | DROZ / LATTION | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 20:57.7 | | 20:57.7 | +2:07.7 | +1.0 |
| 28 | 48 | ROSSETTI / RAMEL | | CHE / CHE | Citroën C2 | CHR2 | 8 | 20:59.6 | | 20:59.6 | +2:09.6 | +1.9 |
| 29 | 49 | ANÇAY / MEIZOZ | | CHE / CHE | Citroën C2 | R2B | 4 | 21:03.4 | | 21:03.4 | +2:13.4 | +3.8 |
| 30 | 47 | CREVOISERAT / MARCHAND | | CHE / CHE | Ford Fiesta | R2B | 4 | 21:07.3 | | 21:07.3 | +2:17.3 | +3.9 |
| 31 | 39 | WYSSEN / WYSSEN | | CHE / CHE | Fiat Abarth 124 Spyder Rallye | RGT | RGT | 21:14.7 | | 21:14.7 | +2:24.7 | +7.4 |
| 32 | 46 | GOBALET / FASOLATO | | CHE / CHE | Ford Fiesta | CHR2 | 8 | 21:15.4 | | 21:15.4 | +2:25.4 | +0.7 |
| 33 | 55 | TETTAMANTI / PETRAGLIO | | CHE / CHE | Honda Integra Type R | CHN | 13 | 21:18.2 | | 21:18.2 | +2:28.2 | +2.8 |
| 34 | 44 | VINEIS / RODI | | ITA / ITA | Peugeot 208 | R2B | 4 | 21:19.1 | | 21:19.1 | +2:29.1 | +0.9 |
| 35 | 41 | CRAVIOLINI / MICHELOUD | | CHE / CHE | Honda Civic Type R | CHR3 | 7 | 21:21.3 | | 21:21.3 | +2:31.3 | +2.2 |
| 36 | 27 | VAZ LOPEZ / BORI | | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 4 | 21:27.5 | | 21:27.5 | +2:37.5 | +6.2 |
| 37 | 12 | WINIGER / BARRAS | | CHE / CHE | Porsche Cayman S | CHGT | 15 | 21:31.5 | | 21:31.5 | +2:41.5 | +4.0 |
| 38 | 59 | FROSSARD / GABIOUD | | CHE / CHE | Renault Clio | CHN | 13 | 21:35.3 | | 21:35.3 | +2:45.3 | +3.8 |
| 39 | 28 | CHABLAIS / KARAMI | | CHE / FRA | Peugeot 208 | R2B | 4 | 21:37.3 | | 21:37.3 | +2:47.3 | +2.0 |
| 40 | 40 | BRERA / FORESTIER | | CHE / CHE | Fiat Abarth 500 | CHR3 | 7 | 21:38.4 | | 21:38.4 | +2:48.4 | +1.1 |
| 41 | 11 | DAYER / PRALONG | | CHE / CHE | Subaru Impreza | CHN | 13 | 21:44.3 | | 21:44.3 | +2:54.3 | +5.9 |
| 42 | 42 | STUDER / UZZO | | CHE / FRA | Renault Clio R3 Max | CHR3 | 16 | 22:00.1 | | 22:00.1 | +3:10.1 | +15.8 |
| 43 | 51 | LANGENEGGER / KRÄNZLEIN | | CHE / CHE | Citroën C2 | R2B | 4 | 22:16.8 | | 22:16.8 | +3:26.8 | +16.7 |
| 44 | 50 | BRACELLI / NIEDERHAUSER | | CHE / CHE | Citroën C2 R2 Max | R2B | 4 | 22:18.2 | | 22:18.2 | +3:28.2 | +1.4 |

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 2 - Tour d'Âi 1 (20.08Km)

Classement Général Overall Ranking

| Clt | No. S | Pilote / Co-pilote | Driver / Co-driver | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps | Ecart | Interv. |
|-----|-------|-------------------------|--------------------|-----------|----------------------|-----------|--------|---------|---------|---------|
| 45 | 42 | ♥ STUDER / UZZO | | CHE / FRA | Renault Clio R3 Max | CHR3 [50] | 7 [7] | 12:16.9 | +1:43.0 | +1.2 |
| 46 | 51 | LANGENEGGER / KRÄNZLEIN | | CHE / CHE | Citroën C2 | R2B [20] | 4 [15] | 12:22.9 | +1:49.0 | +6.0 |
| 47 | 54 | FLEURY / LAMOUDRU | | CHE / CHE | Renault Clio 2.0 16V | CHA [17] | 12 [3] | 12:28.4 | +1:54.5 | +5.5 |
| 48 | 60 | ZWAHLEN / ZWAHLEN | | CHE / CHE | Renault Clio | CHN [18] | 13 [4] | 12:34.5 | +2:00.6 | +6.1 |
| 49 | 50 | BRACELLI / NIEDERHAUSER | | CHE / CHE | Citroën C2 R2 Max | R2B [21] | 4 [16] | 12:36.1 | +2:02.2 | +1.6 |
| 50 | 56 | TOGNALI / MARTIG | | CHE / CHE | Peugeot 206 XS | CHA [19] | 12 [4] | 12:40.8 | +2:06.9 | +4.7 |
| 51 | 62 | PARRIAUX / GREPPIN | | CHE / CHE | VW Golf | CHN [20] | 13 [5] | 12:47.3 | +2:13.4 | +6.5 |
| 52 | 58 | BLANC / PRAPLAN | | CHE / CHE | Peugeot 106 Gti 16V | CHN [21] | 13 [6] | 12:48.1 | +2:14.2 | +0.8 |
| 53 | 53 | BESANÇON / DANZEISEN | | CHE / CHE | Renault Clio 16V | CHA [22] | 12 [5] | 12:51.3 | +2:17.4 | +3.2 |
| 54 | 61 | AUBORT / DOSSANTOS | | CHE / CHE | Renault Clio RS | CHN [23] | 13 [7] | 13:16.3 | +2:42.4 | +25.0 |
| 55 | 30 | MAIRE / SCHMID | | CHE / CHE | Renault Twingo RS | CHR1 [24] | 9 [1] | 13:19.9 | +2:46.0 | +3.6 |
| 56 | 31 | GURY / LAMBERT | | CHE / CHE | Citroën DS3 | CHR1 [25] | 9 [2] | 13:32.8 | +2:58.9 | +12.9 |
| 57 | 29 | ♥ DAUPHIN / CHESAUX | | CHE / CHE | Renault Twingo RS | CHR1 [26] | 9 [3] | 15:12.0 | +4:38.1 | +1:39.2 |
| 58 | 57 | SCHOPFER / CHAIGNAT | | CHE / CHE | Peugeot 106 S16 | CHN [27] | 13 [8] | 15:43.1 | +5:09.2 | +31.1 |

| Clt | No. S | Pilote / Co-pilote | Driver / Co-driver | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart | Interv. |
|-----|-------|----------------------|--------------------|-----------|----------------------|-----------|--------|-----------|----------|---------|----------|----------|
| 45 | 52 | VILLOZ / EICHER | | CHE / CHE | Citroën C2 VTS | R2B [28] | 4 [16] | 22:24.9 | | 22:24.9 | +3:34.9 | +6.7 |
| 46 | 60 | ZWAHLEN / ZWAHLEN | | CHE / CHE | Renault Clio | CHN [17] | 13 [1] | 22:38.6 | | 22:38.6 | +3:48.6 | +13.7 |
| 47 | 53 | BESANÇON / DANZEISEN | | CHE / CHE | Renault Clio 16V | CHA [18] | 12 [3] | 22:44.8 | | 22:44.8 | +3:54.8 | +6.2 |
| 48 | 54 | FLEURY / LAMOUDRU | | CHE / CHE | Renault Clio 2.0 16V | CHA [19] | 12 [4] | 22:45.9 | | 22:45.9 | +3:55.9 | +1.1 |
| 49 | 56 | TOGNALI / MARTIG | | CHE / CHE | Peugeot 206 XS | CHA [20] | 12 [5] | 22:48.4 | | 22:48.4 | +3:58.4 | +2.5 |
| 50 | 62 | PARRIAUX / GREPPIN | | CHE / CHE | VW Golf | CHN [21] | 13 [5] | 23:08.3 | | 23:08.3 | +4:18.3 | +19.9 |
| 51 | 58 | BLANC / PRAPLAN | | CHE / CHE | Peugeot 106 Gti 16V | CHN [22] | 13 [6] | 23:16.5 | | 23:16.5 | +4:26.5 | +8.2 |
| 52 | 61 | AUBORT / DOSSANTOS | | CHE / CHE | Renault Clio RS | CHN [23] | 13 [7] | 23:58.0 | | 23:58.0 | +5:08.0 | +41.5 |
| 53 | 30 | MAIRE / SCHMID | | CHE / CHE | Renault Twingo RS | CHR1 [24] | 9 [1] | 24:20.6 | | 24:20.6 | +5:30.6 | +22.6 |
| 54 | 31 | GURY / LAMBERT | | CHE / CHE | Citroën DS3 | CHR1 [25] | 9 [2] | 24:48.4 | | 24:48.4 | +5:58.4 | +27.8 |
| 55 | 29 | ♥ DAUPHIN / CHESAUX | | CHE / CHE | Renault Twingo RS | CHR1 [26] | 9 [3] | 27:28.3 | | 27:28.3 | +8:38.3 | +2:39.9 |
| 56 | 16 | BROUSSOUX / RAPPO | | CHE / CHE | Renault Clio R.S. | R3T [30] | 3 [7] | 27:56.0 | | 27:56.0 | +9:06.0 | +27.7 |
| 57 | 19 | GLASSEY / PLASCHY | | CHE / CHE | Renault Clio R.S. | R3T [31] | 3 [8] | 29:10.0 | | 29:10.0 | +10:20.0 | +1:14.0 |
| 58 | 57 | SCHOPFER / CHAIGNAT | | CHE / CHE | Peugeot 106 S16 | CHN [27] | 13 [8] | 45:12.0 | +10.0 | 45:22.0 | +26:32.0 | +16:12.0 |

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 2 - Tour d'Aï 1 (20.08Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps Ecart Interv.

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps net Pénalité Temps Ecart Interv.

Historiques

| | | | | | | | | | |
|----|-----|------------------------|-----------|--------------------------|--------|------|---------|---------|-------|
| 1 | H1 | GONON / HORGNIÉS | CHE / CHE | Ford Escort MK1 | VHC 1 | H1 1 | 11:12.9 | | |
| 2 | H3 | BÉRARD / RAUSIS | CHE / CHE | BMW M3 | VHC 2 | J 1 | 11:33.2 | +20.3 | +20.3 |
| 3 | H5 | TAVERNEY / ARIMONDI | CHE / CHE | Ford Sierra Cosworth 4x4 | VHC 3 | J2 1 | 11:33.4 | +20.5 | +0.2 |
| 4 | H4 | BACHMANN / DÉRIAZ | CHE / CHE | Ford Escort RS 2000 | VHC 4 | I 1 | 11:38.6 | +25.7 | +5.2 |
| 5 | H7 | TROLLET / MOULIN | CHE / CHE | Porsche 911 | VHC 5 | J 2 | 11:42.9 | +30.0 | +4.3 |
| 6 | H2 | CAMANDONA / D'IGNOTI | CHE / CHE | BMW M3 | VHC 6 | J 3 | 11:57.5 | +44.6 | +14.6 |
| 7 | H8 | LOVEY / LATTION | CHE / CHE | Renault 5 Turbo | VHC 7 | J 4 | 12:05.5 | +52.6 | +8.0 |
| 8 | H9 | ROETHLISBERGER / MEYER | CHE / CHE | Ford Escort MK2 | VHC 8 | I 2 | 12:06.1 | +53.2 | +0.6 |
| 9 | H6 | BÉRARD / BÉRARD | CHE / CHE | Ford Escort RS MK2 | VHC 9 | I 3 | 12:13.1 | +1:00.2 | +7.0 |
| 10 | H10 | SERVAIS / DUPONT | CHE / BEL | Porsche 911 | VHC 10 | I 4 | 12:30.5 | +1:17.6 | +17.4 |
| 11 | H11 | CORNUZ / JUNOD | CHE / CHE | Ford Escort RS 2000 | VHC 11 | I 5 | 13:04.1 | +1:51.2 | +33.6 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|------------------------|-----------|--------------------------|--------|------|---------|--|---------|---------|---------|
| 1 | H1 | GONON / HORGNIÉS | CHE / CHE | Ford Escort MK1 | VHC 1 | H1 1 | 20:11.0 | | 20:11.0 | | |
| 2 | H5 | TAVERNEY / ARIMONDI | CHE / CHE | Ford Sierra Cosworth 4x4 | VHC 2 | J2 1 | 20:47.1 | | 20:47.1 | +36.1 | +36.1 |
| 3 | H3 | BÉRARD / RAUSIS | CHE / CHE | BMW M3 | VHC 3 | J 1 | 20:51.6 | | 20:51.6 | +40.6 | +4.5 |
| 4 | H4 | BACHMANN / DÉRIAZ | CHE / CHE | Ford Escort RS 2000 | VHC 4 | I 1 | 20:55.5 | | 20:55.5 | +44.5 | +3.9 |
| 5 | H7 | TROLLET / MOULIN | CHE / CHE | Porsche 911 | VHC 5 | J 2 | 21:18.9 | | 21:18.9 | +1:07.9 | +23.4 |
| 6 | H8 | LOVEY / LATTION | CHE / CHE | Renault 5 Turbo | VHC 6 | J 3 | 21:26.0 | | 21:26.0 | +1:15.0 | +7.1 |
| 7 | H2 | CAMANDONA / D'IGNOTI | CHE / CHE | BMW M3 | VHC 7 | J 4 | 21:30.2 | | 21:30.2 | +1:19.2 | +4.2 |
| 8 | H6 | BÉRARD / BÉRARD | CHE / CHE | Ford Escort RS MK2 | VHC 8 | I 2 | 22:02.4 | | 22:02.4 | +1:51.4 | +32.2 |
| 9 | H9 | ROETHLISBERGER / MEYER | CHE / CHE | Ford Escort MK2 | VHC 9 | I 3 | 22:07.0 | | 22:07.0 | +1:56.0 | +4.6 |
| 10 | H10 | SERVAIS / DUPONT | CHE / BEL | Porsche 911 | VHC 10 | I 4 | 22:37.2 | | 22:37.2 | +2:26.2 | +30.2 |
| 11 | H11 | CORNUZ / JUNOD | CHE / CHE | Ford Escort RS 2000 | VHC 11 | I 5 | 23:48.7 | | 23:48.7 | +3:37.7 | +1:11.5 |