

## 15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

### ES 3 - Les Avants 1 (9.9Km)

### Classement Général Overall Ranking

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
-----	-------	--------------------	--------------------	------	----------	--------	--------	-------	-------	---------

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
-----	-------	--------------------	--------------------	------	----------	--------	--------	-----------	----------	-------	-------	---------

### Modernes

1	4	SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER	CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	7:34.1			
2	5	RAPPAZ / LATHION	CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	7:40.9	+6.8	+6.8	
3	6	COPPENS / JAMOUL	CHE / BEL	Skoda Fabia R5	R5	2	7:43.3	+9.2	+2.4	
4	2	ALTHAUS / BAYARD	CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	7:46.6	+12.5	+3.3	
5	23	SCHMID / FRIGOLI	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	7:54.8	+20.7	+8.2	
6	32	SCHEIDEGGER / SANTONOACITO	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	7	7:56.5	+22.4	+1.7	
7	7	SALOMON / COMMENT	CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	7:58.8	+24.7	+2.3	
8	21	MICHELLOD / FELLAY	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	8:00.9	+26.8	+2.1	
9	33	BERNER / CHAPPOT	CHE / CHE	Citroën DS3	R3T	3	8:06.7	+32.6	+5.8	
10	36	BETSCHEN / BETSCHEN	CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	8:09.4	+35.3	+2.7	
11	10	RADOUX / FORCLAZ	CHE / CHE	Mitsubishi Evo IX	CHR4	10	8:10.2	+36.1	+0.8	
12	22	ALTHAUS / ZBINDEN	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	8:15.1	+41.0	+4.9	
13	14	COURTOIS / RISSER	FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	8:15.8	+41.7	+0.7	
14	8	VALLICIONI / ARLETTAZ	CHE / CHE	Porsche 911 997 GT3	RGT	RGT	8:16.1	+42.0	+0.3	
15	25	GIROLAMO / MICHELLOD	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	8:16.4	+42.3	+0.3	
16	3	DEVANTHÉRY / ANTILLE	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	8:17.7	+43.6	+1.3	
17	37	POSTIZZI / BLANC	CHE / FRA	Renault Clio	CHR3	4	8:18.4	+44.3	+0.7	
18	15	VUISTINER / KUMMER	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	8:18.9	+44.8	+0.5	
19	46	GOBALET / FASOLATO	CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR2	8	8:21.9	+47.8	+3.0	
20	35	BÉRARD / DELASOIE	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	8:24.1	+50.0	+2.2	
21	24	RENAUD / GUËX	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	8:27.5	+53.4	+3.4	
22	48	ROSSETTI / RAMEL	CHE / CHE	Citroën C2	CHR2	8	8:29.1	+55.0	+1.6	
23	49	ANÇAY / MEIZOZ	CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	8:30.0	+55.9	+0.9	
24	34	PINTO / BUCHARD	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	8:31.9	+57.8	+1.9	
25	17	JUIF / FLORENSON	FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	8:32.7	+58.6	+0.8	
26	47	CREVOISERAT / MARCHAND	CHE / CHE	Ford Fiesta	R2B	4	8:34.3	+1:00.2	+1.6	
27	45	WYTTENBACH / VOLLUZ	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	8:34.5	+1:00.4	+0.2	
28	43	DROZ / LATTION	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	8:39.3	+1:05.2	+4.8	
29	12	WINIGER / BARRAS	CHE / CHE	Porsche Cayman S	CHGT	15	8:39.4	+1:05.3	+0.1	
30	16	BROUSSOUX / RAPPO	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	8:44.0	+1:09.9	+4.6	
31	27	VAZ LOPEZ / BORI	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	8:44.2	+1:10.1	+0.2	
32	18	ARAUJO / ZWAHLEN	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	8:44.8	+1:10.7	+0.6	
33	59	FROSSARD / GABIOUD	CHE / CHE	Renault Clio	CHN	13	8:45.3	+1:11.2	+0.5	
34	40	BRERA / FORESTIER	CHE / CHE	Fiat Abarth 500	CHR3	7	8:46.5	+1:12.4	+1.2	
35	44	VINEIS / RODI	ITA / ITA	Peugeot 208	R2B	4	8:48.1	+1:14.0	+1.6	
36	39	WYSSEN / WYSSEN	CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spyder Rallye	RGT	RGT	8:51.8	+1:17.7	+3.7	
37	19	GLASSEY / PLASCHY	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	8:54.0	+1:19.9	+2.2	
38	20	PRAZ / ROSSIER	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	9:00.8	+1:26.7	+6.8	
39	11	DAYER / PRALONG	CHE / CHE	Subaru Impreza	CHN	13	9:02.1	+1:28.0	+1.3	
40	41	CRAVIOLINI / MICHELOUD	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHR3	7	9:02.3	+1:28.2	+0.2	
41	52	VILLOZ / EICHER	CHE / CHE	Citroën C2 VTS	R2B	4	9:11.7	+1:37.6	+9.4	
42	38	MOULIN / CHARDON	CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	9:12.0	+1:37.9	+0.3	
43	54	FLEURY / LAMOUDRU	CHE / CHE	Renault Clio 2.0 16V	CHA	12	9:13.4	+1:39.3	+1.4	
44	60	ZWAHLEN / ZWAHLEN	CHE / CHE	Renault Clio	CHN	13	9:16.0	+1:41.9	+2.6	

1	6	COPPENS / JAMOUL	CHE / BEL	Skoda Fabia R5	R5	2	26:33.3			26:33.3		
2	4	SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER	CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	26:34.0			26:34.0	+0.7	+0.7
3	2	ALTHAUS / BAYARD	CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	26:38.2			26:38.2	+4.9	+4.2
4	5	RAPPAZ / LATHION	CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	4	27:06.2			27:06.2	+32.9	+28.0
5	32	SCHEIDEGGER / SANTONOACITO	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	7	27:24.7			27:24.7	+51.4	+18.5
6	8	VALLICIONI / ARLETTAZ	CHE / CHE	Porsche 911 997 GT3	RGT	RGT	27:32.0			27:32.0	+58.7	+7.3
7	23	SCHMID / FRIGOLI	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	27:47.6			27:47.6	+1:14.3	+15.6
8	7	SALOMON / COMMENT	CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	7	27:53.4			27:53.4	+1:20.1	+5.8
9	21	MICHELLOD / FELLAY	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	27:56.2			27:56.2	+1:22.9	+2.8
10	15	VUISTINER / KUMMER	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	28:00.8			28:00.8	+1:27.5	+4.6
11	36	BETSCHEN / BETSCHEN	CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	28:05.3			28:05.3	+1:32.0	+4.5
12	33	BERNER / CHAPPOT	CHE / CHE	Citroën DS3	R3T	3	28:16.6			28:16.6	+1:43.3	+11.3
13	3	DEVANTHÉRY / ANTILLE	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	28:16.9			28:16.9	+1:43.6	+0.3
14	10	RADOUX / FORCLAZ	CHE / CHE	Mitsubishi Evo IX	CHR4	10	28:32.8			28:32.8	+1:59.5	+15.9
15	14	COURTOIS / RISSER	FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	28:36.3			28:36.3	+2:03.0	+3.5
16	22	ALTHAUS / ZBINDEN	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	28:38.9			28:38.9	+2:05.6	+2.6
17	35	BÉRARD / DELASOIE	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	28:43.3			28:43.3	+2:10.0	+4.4
18	37	POSTIZZI / BLANC	CHE / FRA	Renault Clio	CHR3	3	29:01.5			29:01.5	+2:28.2	+18.2
19	34	PINTO / BUCHARD	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	29:02.8			29:02.8	+2:29.5	+1.3
20	24	RENAUD / GUËX	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	29:09.4			29:09.4	+2:36.1	+6.6
21	25	GIROLAMO / MICHELLOD	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	29:13.1			29:13.1	+2:39.8	+3.7
22	45	WYTTENBACH / VOLLUZ	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	29:23.2			29:23.2	+2:49.9	+10.1
23	17	JUIF / FLORENSON	FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	29:28.3			29:28.3	+2:55.0	+5.1
24	48	ROSSETTI / RAMEL	CHE / CHE	Citroën C2	CHR2	8	29:28.7			29:28.7	+2:55.4	+0.4
25	49	ANÇAY / MEIZOZ	CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	29:33.4			29:33.4	+3:00.1	+4.7
26	43	DROZ / LATTION	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	29:37.0			29:37.0	+3:07.3	+3.6
27	46	GOBALET / FASOLATO	CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR2	8	29:37.3			29:37.3	+3:04.0	+0.3
28	38	MOULIN / CHARDON	CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	29:38.8			29:38.8	+3:05.5	+1.5
29	18	ARAUJO / ZWAHLEN	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	29:39.2			29:39.2	+3:05.9	+0.4
30	47	CREVOISERAT / MARCHAND	CHE / CHE	Ford Fiesta	R2B	4	29:41.6			29:41.6	+3:08.3	+2.4
31	20	PRAZ / ROSSIER	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	29:54.3			29:54.3	+3:21.0	+12.7
32	39	WYSSEN / WYSSEN	CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spyder Rallye	RGT	RGT	30:06.5			30:06.5	+3:33.2	+12.2
33	44	VINEIS / RODI	ITA / ITA	Peugeot 208	R2B	4	30:07.2			30:07.2	+3:33.9	+0.7
34	12	WINIGER / BARRAS	CHE / CHE	Porsche Cayman S	CHGT	15	30:10.9			30:10.9	+3:37.6	+3.7
35	27	VAZ LOPEZ / BORI	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	30:11.7			30:11.7	+3:38.4	+0.8
36	59	FROSSARD / GABIOUD	CHE / CHE	Renault Clio	CHN	13	30:20.6			30:20.6	+3:47.3	+8.9
37	41	CRAVIOLINI / MICHELOUD	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHR3	7	30:23.6			30:23.6	+3:50.3	+3.0
38	40	BRERA / FORESTIER	CHE / CHE	Fiat Abarth 500	CHR3	7	30:24.9			30:24.9	+3:51.6	+1.3
39	11	DAYER / PRALONG	CHE / CHE	Subaru Impreza	CHN	13	30:46.4			30:46.4	+4:13.1	+21.5
40	28	CHABLAIS / KARAMI	CHE / FRA	Peugeot 208	R2B	4	31:06.2			31:06.2	+4:32.9	+19.8
41	52	VILLOZ / EICHER	CHE / CHE	Citroën C2 VTS	R2B	4	31:36.6			31:36.6	+5:03.3	+30.4
42	50	BRACELLI / NIEDERHAUSER	CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	R2B	4	31:36.7			31:36.7	+5:03.4	+0.1
43	60	ZWAHLEN / ZWAHLEN	CHE / CHE	Renault Clio	CHN	13	31:54.6			31:54.6	+5:21.3	+17.9
44	54	FLEURY / LAMOUDRU	CHE / CHE	Renault Clio 2.0 16V	CHA	12	31:59.3			31:59.3	+5:26.0	+4.7

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 3 - Les Avants 1 (9.9Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
45	50	BRACELLI / NIEDERHAUSER		CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	R2B [20]	4 [14]	9:18.5	+1:44.4	+2.5
46	58	BLANC / PRAPLAN		CHE / CHE	Peugeot 106 Gti 16V	CHN [17]	13 [2]	9:24.7	+1:50.6	+6.2
47	62	PARRIAUX / GREPPIN		CHE / CHE	VW Golf	CHN [18]	13 [5]	9:28.4	+1:54.3	+3.7
48	28	CHABLAIS / KARAMI		CHE / FRA	Peugeot 208	R2B [20]	4 [15]	9:28.9	+1:54.8	+0.5
49	56	TOGNALI / MARTIG		CHE / CHE	Peugeot 206 XS	CHA [19]	12 [2]	9:37.8	+2:03.7	+8.9
50	53	BESANÇON / DANZEISEN		CHE / CHE	Renault Clio 16V	CHA [20]	12 [5]	9:43.1	+2:09.0	+5.3
51	61	AUBORT / DOSSANTOS		CHE / CHE	Renault Clio RS	CHN [21]	13 [6]	9:44.1	+2:10.0	+1.0
52	30	MAIRE / SCHMID		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [22]	9 [1]	9:58.2	+2:24.1	+14.1
53	51	LANGENEGGER / KRÄNZLEIN		CHE / CHE	Citroën C2	R2B [21]	4 [16]	10:15.7	+2:41.6	+17.5
54	42	♥ STUDER / UZZO		CHE / FRA	Renault Clio R3 Max	CHR3 [23]	7 [7]	10:24.1	+2:50.0	+8.4
55	31	♥ GURY / LAMBERT		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR1 [24]	9 [2]	10:34.0	+2:59.9	+9.9
56	29	♥ DAUPHIN / CHESAUX		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [25]	9 [3]	11:44.2	+4:10.1	+1:10.2
57	57	SCHOPFER / CHAIGNAT		CHE / CHE	Peugeot 106 S16	CHN [26]	13 [7]	12:05.7	+4:31.6	+21.5
58	55	SI TETTAMANTI / PETRAGLIO		CHE / CHE	Honda Integra Type R	CHN [27]	13 [8]	15:45.3	+8:11.2	+3:39.6

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
45	42	♥ STUDER / UZZO		CHE / FRA	Renault Clio R3 Max	CHR3 [17]	7 [7]	32:24.2		32:24.2	+5:50.9	+24.9
46	56	TOGNALI / MARTIG		CHE / CHE	Peugeot 206 XS	CHA [18]	12 [2]	32:26.2		32:26.2	+5:52.9	+2.0
47	53	BESANÇON / DANZEISEN		CHE / CHE	Renault Clio 16V	CHA [19]	12 [5]	32:27.9		32:27.9	+5:54.6	+1.7
48	51	LANGENEGGER / KRÄNZLEIN		CHE / CHE	Citroën C2	R2B [20]	4 [16]	32:32.5		32:32.5	+5:59.2	+4.6
49	62	PARRIAUX / GREPPIN		CHE / CHE	VW Golf	CHN [20]	13 [2]	32:36.7		32:36.7	+6:03.4	+4.2
50	58	BLANC / PRAPLAN		CHE / CHE	Peugeot 106 Gti 16V	CHN [21]	13 [5]	32:41.2		32:41.2	+6:07.9	+4.5
51	61	AUBORT / DOSSANTOS		CHE / CHE	Renault Clio RS	CHN [22]	13 [6]	33:42.1		33:42.1	+7:08.8	+1:00.9
52	30	MAIRE / SCHMID		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [23]	9 [1]	34:18.8		34:18.8	+7:45.5	+36.7
53	31	GURY / LAMBERT		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR1 [24]	9 [2]	35:22.4		35:22.4	+8:49.1	+1:03.6
54	16	BROUSSOUX / RAPPO		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T [25]	3 [7]	36:40.0		36:40.0	+10:06.7	+1:17.6
55	55	SI TETTAMANTI / PETRAGLIO		CHE / CHE	Honda Integra Type R	CHN [26]	13 [7]	37:03.5		37:03.5	+10:30.2	+23.5
56	19	GLASSEY / PLASCHY		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T [27]	3 [8]	38:04.0		38:04.0	+11:30.7	+1:00.5
57	29	♥ DAUPHIN / CHESAUX		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [28]	9 [3]	39:12.5		39:12.5	+12:39.2	+1:08.5
58	57	SCHOPFER / CHAIGNAT		CHE / CHE	Peugeot 106 S16	CHN [29]	13 [8]	57:17.7	+10.0	57:27.7	+30:54.4	+18:15.2

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

**ES 3 - Les Avants 1 (9.9Km)**

**Classement Général Overall Ranking**

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps Ecart Interv.

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps net Pénalité Temps Ecart Interv.

**Historiques**

1	H1	GONON / HORGNIÉS	CHE / CHE	Ford Escort MK1	VHC 1	H1 1	7:58.6			
2	H7	TROLLIET / MOULIN	CHE / CHE	Porsche 911	VHC 2	J 1	8:20.3	+21.7	+21.7	
3	H3	BÉRARD / RAUSIS	CHE / CHE	BMW M3	VHC 3	J 2	8:23.7	+25.1	+3.4	
4	H2	CAMANDONA / D'IGNOTI	CHE / CHE	BMW M3	VHC 4	J 3	8:27.9	+29.3	+4.2	
5	H4	BACHMANN / DÉRIAZ	CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 5	I 1	8:29.5	+30.9	+1.6	
6	H5	TAVERNEY / ARIMONDI	CHE / CHE	Ford Sierra Cosworth 4x4	VHC 6	J2 1	8:43.4	+44.8	+13.9	
7	H10	SERVAIS / DUPONT	CHE / BEL	Porsche 911	VHC 7	I 2	8:49.8	+51.2	+6.4	
8	H9	ROETHLISBERGER / MEYER	CHE / CHE	Ford Escort MK2	VHC 8	I 3	8:56.4	+57.8	+6.6	
9	H8	LOVEY / LATTION	CHE / CHE	Renault 5 Turbo	VHC 9	J 4	9:02.0	+1:03.4	+5.6	
10	H11	CORNUZ / JUNOD	CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 10	I 4	9:05.5	+1:06.9	+3.5	
11	H6	BÉRARD / BÉRARD	CHE / CHE	Ford Escort RS MK2	VHC 11	I 5	9:12.2	+1:13.6	+6.7	

1	H1	GONON / HORGNIÉS	CHE / CHE	Ford Escort MK1	VHC 1	H1 1	28:09.6			28:09.6		
2	H3	BÉRARD / RAUSIS	CHE / CHE	BMW M3	VHC 2	J 1	29:15.3			29:15.3	+1:05.7	+1:05.7
3	H4	BACHMANN / DÉRIAZ	CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 3	I 1	29:25.0			29:25.0	+1:15.4	+9.7
4	H5	TAVERNEY / ARIMONDI	CHE / CHE	Ford Sierra Cosworth 4x4	VHC 4	J2 1	29:30.5			29:30.5	+1:20.9	+5.5
5	H7	TROLLIET / MOULIN	CHE / CHE	Porsche 911	VHC 5	J 2	29:39.2			29:39.2	+1:29.6	+8.7
6	H2	CAMANDONA / D'IGNOTI	CHE / CHE	BMW M3	VHC 6	J 3	29:58.1			29:58.1	+1:48.5	+18.9
7	H8	LOVEY / LATTION	CHE / CHE	Renault 5 Turbo	VHC 7	J 4	30:28.0			30:28.0	+2:18.4	+29.9
8	H9	ROETHLISBERGER / MEYER	CHE / CHE	Ford Escort MK2	VHC 8	I 2	31:03.4			31:03.4	+2:53.8	+35.4
9	H6	BÉRARD / BÉRARD	CHE / CHE	Ford Escort RS MK2	VHC 9	I 3	31:14.6			31:14.6	+3:05.0	+11.2
10	H10	SERVAIS / DUPONT	CHE / BEL	Porsche 911	VHC 10	I 4	31:27.0			31:27.0	+3:17.4	+12.4
11	H11	CORNUZ / JUNOD	CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 11	I 5	32:54.2			32:54.2	+4:44.6	+1:27.2