

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 4 - Col de la Croix 2 (15.64Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
1	2	ALTHAUS / BAYARD		CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	8:12.9		
2	6	COPPENS / JAMOUL		CHE / BEL	Skoda Fabia R5	R5	2	8:18.1	+5.2	+5.2
3	4	SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER		CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	8:18.3	+5.4	+0.2
4	8	VALLICIONI / ARLETTAZ		CHE / CHE	Porsche 911 997 GT3	RGT	RGT	8:18.9	+6.0	+0.6
5	5	RAPPAZ / LATHION		CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	8:31.6	+18.7	+12.7
6	7	SALOMON / COMMENT		CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	8:38.2	+25.3	+6.6
7	15	VIUSTINER / KUMMER		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	8:38.5	+25.6	+0.3
8	32	SCHEIDEGGER / SANTONOACITO		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	7	8:44.4	+31.5	+5.9
9	23	SCHMID / FRIGOLI		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	8:44.8	+31.9	+0.4
10	36	BETSCHEN / BETSCHEN		CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	8:45.0	+32.1	+0.2
11	14	COURTOIS / RISSER		FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	8:48.0	+35.1	+3.0
12	3	DEVANTHÉRY / ANTILLE		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	8:48.4	+35.5	+0.4
13	21	MICHELLOD / FELLAY		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	8:49.3	+36.4	+0.9
14	10	RADOUX / FORCLAZ		CHE / CHE	Mitsubishi Evo IX	CHR4	10	8:54.1	+41.2	+4.8
15	34	PINTO / BUCHARD		CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	8:55.1	+42.2	+1.0
16	33	BERNER / CHAPPOT		CHE / CHE	Citroën DS3	R3T	3	8:56.3	+43.4	+1.2
17	22	ALTHAUS / ZBINDEN		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	9:00.1	+47.2	+3.8
18	35	BÉRARD / DELASOIE		CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	9:01.4	+48.5	+1.3
19	37	POSTIZZI / BLANC		CHE / FRA	Renault Clio	CHR3	7	9:02.0	+49.1	+0.6
20	38	MOULIN / CHARDON		CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	9:02.7	+49.8	+0.7
21	24	RENAUD / GUËX		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	9:03.3	+50.4	+0.6
22	45	WYTENBACH / VOLLUZ		CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	9:03.5	+50.6	+0.2
23	17	JUIF / FLORENSON		FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	9:04.0	+51.1	+0.5
24	43	DROZ / LATTION		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	9:05.0	+52.1	+1.0
25	20	PRAZ / ROSSIER		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	9:09.9	+57.0	+4.9
26	19	GLASSEY / PLASCHY		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	9:14.2	+1:01.3	+4.3
27	16	BROUSSOUX / RAPPO		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	9:15.4	+1:02.5	+1.2
28	47	CREVOISERAT / MARCHAND		CHE / CHE	Ford Fiesta	R2B	4	9:18.1	+1:05.2	+2.7
29	48	ROSSETTI / RAMEL		CHE / CHE	Citroën C2	CHR2	8	9:18.3	+1:05.4	+0.2
30	18	ARAUJO / ZWAHLEN		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	9:18.4	+1:05.5	+0.1
31	41	CRAVIOLINI / MICHELOUD		CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHR3	7	9:21.0	+1:08.1	+2.6
32	49	ANÇAY / MEIZOZ		CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	9:21.2	+1:08.3	+0.2
33	12	WINIGER / BARRAS		CHE / CHE	Porsche Cayman S	CHGT	15	9:22.0	+1:09.1	+0.8
34	25	GIROLAMO / MICHELLOD		CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	9:22.4	+1:09.5	+0.4
35	46	GOBALET / FASOLATO		CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR2	8	9:25.3	+1:12.4	+2.9
36	27	VAZ LOPEZ / BORI		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	9:25.5	+1:12.6	+0.2
37	39	WYSSEN / WYSSEN		CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spyder Rallye	RGT	RGT	9:28.0	+1:15.1	+2.5
38	44	VINEIS / RODI		ITA / ITA	Peugeot 208	R2B	4	9:28.4	+1:15.5	+0.4
39	11	DAYER / PRALONG		CHE / CHE	Subaru Impreza	CHN	13	9:32.8	+1:19.9	+4.4
40	59	FROSSARD / GABIOUD		CHE / CHE	Renault Clio	CHN	13	9:33.6	+1:20.7	+0.8
41	40	BRERA / FORESTIER		CHE / CHE	Fiat Abarth 500	CHR3	7	9:41.9	+1:29.0	+8.3
42	28	CHABLAIS / KARAMI		CHE / FRA	Peugeot 208	R2B	4	9:44.3	+1:31.4	+2.4
43	50	BRACELLI / NIEDERHAUSER		CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	R2B	4	9:46.3	+1:33.4	+2.0
44	52	VILLOZ / EICHER		CHE / CHE	Citroën C2 VTS	R2B	4	9:48.1	+1:35.2	+1.8

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
1	2	ALTHAUS / BAYARD		CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	34:51.1		34:51.1		
2	6	COPPENS / JAMOUL		CHE / BEL	Skoda Fabia R5	R5	2	34:51.4		34:51.4	+0.3	+0.3
3	4	SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER		CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	34:52.3		34:52.3	+1.2	+0.9
4	5	RAPPAZ / LATHION		CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	35:37.8		35:37.8	+46.7	+45.5
5	8	VALLICIONI / ARLETTAZ		CHE / CHE	Porsche 911 997 GT3	RGT	RGT	35:50.9		35:50.9	+59.8	+13.1
6	32	SCHEIDEGGER / SANTONOACITO		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	7	36:09.1		36:09.1	+1:18.0	+18.2
7	7	SALOMON / COMMENT		CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	36:31.6		36:31.6	+1:40.5	+22.5
8	23	SCHMID / FRIGOLI		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	36:32.4		36:32.4	+1:41.3	+0.8
9	15	VIUSTINER / KUMMER		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	36:39.3		36:39.3	+1:48.2	+6.9
10	21	MICHELLOD / FELLAY		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	36:45.5		36:45.5	+1:54.4	+6.2
11	36	BETSCHEN / BETSCHEN		CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	36:50.3		36:50.3	+1:59.2	+4.8
12	3	DEVANTHÉRY / ANTILLE		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	37:05.3		37:05.3	+2:14.2	+15.0
13	33	BERNER / CHAPPOT		CHE / CHE	Citroën DS3	R3T	3	37:12.9		37:12.9	+2:21.8	+7.6
14	14	COURTOIS / RISSER		FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	37:24.3		37:24.3	+2:33.2	+11.4
15	10	RADOUX / FORCLAZ		CHE / CHE	Mitsubishi Evo IX	CHR4	10	37:26.9		37:26.9	+2:35.8	+2.6
16	22	ALTHAUS / ZBINDEN		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	37:39.0		37:39.0	+2:47.9	+12.1
17	35	BÉRARD / DELASOIE		CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	37:44.7		37:44.7	+2:53.6	+5.7
18	34	PINTO / BUCHARD		CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	37:57.9		37:57.9	+3:06.8	+13.2
19	37	POSTIZZI / BLANC		CHE / FRA	Renault Clio	CHR3	7	38:03.5		38:03.5	+3:12.4	+5.6
20	24	RENAUD / GUËX		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	38:12.7		38:12.7	+3:21.6	+9.2
21	45	WYTENBACH / VOLLUZ		CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	38:26.7		38:26.7	+3:35.6	+14.0
22	17	JUIF / FLORENSON		FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	38:32.3		38:32.3	+3:41.2	+5.6
23	25	GIROLAMO / MICHELLOD		CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	38:35.5		38:35.5	+3:44.4	+3.2
24	38	MOULIN / CHARDON		CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	38:41.5		38:41.5	+3:50.4	+6.0
25	43	DROZ / LATTION		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	38:42.0		38:42.0	+3:50.9	+0.5
26	48	ROSSETTI / RAMEL		CHE / CHE	Citroën C2	CHR2	8	38:47.0		38:47.0	+3:55.9	+5.0
27	49	ANÇAY / MEIZOZ		CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	38:54.6		38:54.6	+4:03.5	+7.6
28	18	ARAUJO / ZWAHLEN		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	38:57.6		38:57.6	+4:06.5	+3.0
29	47	CREVOISERAT / MARCHAND		CHE / CHE	Ford Fiesta	R2B	4	38:59.7		38:59.7	+4:08.6	+2.1
30	46	GOBALET / FASOLATO		CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR2	8	39:02.6		39:02.6	+4:11.5	+2.9
31	20	PRAZ / ROSSIER		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	39:04.2		39:04.2	+4:13.1	+1.6
32	12	WINIGER / BARRAS		CHE / CHE	Porsche Cayman S	CHGT	15	39:32.9		39:32.9	+4:41.8	+28.7
33	39	WYSSEN / WYSSEN		CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spyder Rallye	RGT	RGT	39:34.5		39:34.5	+4:43.4	+1.6
34	44	VINEIS / RODI		ITA / ITA	Peugeot 208	R2B	4	39:35.6		39:35.6	+4:44.5	+1.1
35	27	VAZ LOPEZ / BORI		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	39:37.2		39:37.2	+4:46.1	+1.6
36	41	CRAVIOLINI / MICHELOUD		CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHR3	7	39:44.6		39:44.6	+4:53.5	+7.4
37	59	FROSSARD / GABIOUD		CHE / CHE	Renault Clio	CHN	13	39:54.2		39:54.2	+5:03.1	+9.6
38	11	DAYER / PRALONG		CHE / CHE	Subaru Impreza	CHN	13	40:19.2		40:19.2	+5:28.1	+25.0
39	28	CHABLAIS / KARAMI		CHE / FRA	Peugeot 208	R2B	4	40:50.5		40:50.5	+5:59.4	+31.3
40	50	BRACELLI / NIEDERHAUSER		CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	R2B	4	41:23.0		41:23.0	+6:31.9	+32.5
41	52	VILLOZ / EICHER		CHE / CHE	Citroën C2 VTS	R2B	4	41:24.7		41:24.7	+6:33.6	+1.7
42	40	BRERA / FORESTIER		CHE / CHE	Fiat Abarth 500	CHR3	7	40:06.8	+1:40.0	41:46.8	+6:55.7	+22.1
43	60	ZWAHLEN / ZWAHLEN		CHE / CHE	Renault Clio	CHN	13	42:06.2		42:06.2	+7:15.1	+19.4
44	54	FLEURY / LAMOUDRU		CHE / CHE	Renault Clio 2.0 16V	CHA	12	42:15.5		42:15.5	+7:24.4	+9.3

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 4 - Col de la Croix 2 (15.64Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
45	42	♥ STUDER / UZZO		CHE / FRA	Renault Clio R3 Max	CHR3 [16]	7 [7]	9:58.1	+1:45.2	+10.0
46	53	BESANÇON / DANZEISEN		CHE / CHE	Renault Clio 16V	CHA [16]	12 [3]	10:00.9	+1:48.0	+2.8
47	51	LANGENEGGER / KRÄNZLEIN		CHE / CHE	Citroën C2	R2B [21]	4 [16]	10:08.1	+1:55.2	+7.2
48	60	ZWAHLEN / ZWAHLEN		CHE / CHE	Renault Clio	CHN [17]	13 [3]	10:11.6	+1:58.7	+3.5
49	57	SCHOPFER / CHAIGNAT		CHE / CHE	Peugeot 106 S16	CHN [18]	13 [4]	10:12.3	+1:59.4	+0.7
50	54	FLEURY / LAMOUDRU		CHE / CHE	Renault Clio 2.0 16V	CHA [19]	12 [4]	10:16.2	+2:03.3	+3.9
51	58	BLANC / PRAPLAN		CHE / CHE	Peugeot 106 Gti 16V	CHN [20]	13 [5]	10:28.0	+2:15.1	+11.8
52	62	PARRIAUX / GREPPIN		CHE / CHE	VW Golf	CHN [21]	13 [6]	10:44.0	+2:31.1	+16.0
53	61	AUBORT / DOSSANTOS		CHE / CHE	Renault Clio RS	CHN [22]	13 [7]	10:44.6	+2:31.7	+0.6
54	56	TOGNALI / MARTIG		CHE / CHE	Peugeot 206 XS	CHA [23]	12 [5]	10:54.7	+2:41.8	+10.1
55	31	GURY / LAMBERT		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR1 [24]	9 [1]	11:02.3	+2:49.4	+7.6
56	30	MAIRE / SCHMID		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [25]	9 [2]	11:04.5	+2:51.6	+2.2
57	29	♥ DAUPHIN / CHESAUX		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [26]	9 [3]	12:31.2	+4:18.3	+1:26.7
58	55	SI TETTAMANTI / PETRAGLIO		CHE / CHE	Honda Integra Type R	CHN [27]	13 [8]	16:32.8	+8:19.9	+4:01.6

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
45	42	♥ STUDER / UZZO		CHE / FRA	Renault Clio R3 Max	CHR3 [17]	7 [7]	42:22.3		42:22.3	+7:31.2	+6.8
46	53	BESANÇON / DANZEISEN		CHE / CHE	Renault Clio 16V	CHA [18]	12 [4]	42:28.8		42:28.8	+7:37.7	+6.5
47	51	LANGENEGGER / KRÄNZLEIN		CHE / CHE	Citroën C2	R2B [20]	4 [16]	42:40.6		42:40.6	+7:49.5	+11.8
48	58	BLANC / PRAPLAN		CHE / CHE	Peugeot 106 Gti 16V	CHN [19]	13 [4]	43:09.2		43:09.2	+8:18.1	+28.6
49	62	PARRIAUX / GREPPIN		CHE / CHE	VW Golf	CHN [20]	13 [5]	43:20.7		43:20.7	+8:29.6	+11.5
50	56	TOGNALI / MARTIG		CHE / CHE	Peugeot 206 XS	CHA [21]	12 [5]	43:20.9		43:20.9	+8:29.8	+0.2
51	61	AUBORT / DOSSANTOS		CHE / CHE	Renault Clio RS	CHN [22]	13 [6]	44:26.7		44:26.7	+9:35.6	+1:05.8
52	30	MAIRE / SCHMID		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [25]	9 [1]	45:23.3		45:23.3	+10:32.2	+56.6
53	16	BROUSSOUX / RAPPO		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T [30]	3 [7]	45:55.4		45:55.4	+11:04.3	+32.1
54	31	GURY / LAMBERT		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR1 [24]	9 [2]	46:24.7		46:24.7	+11:33.6	+29.3
55	19	GLASSEY / PLASCHY		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T [31]	3 [8]	47:18.2		47:18.2	+12:27.1	+53.5
56	29	♥ DAUPHIN / CHESAUX		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [26]	9 [3]	51:43.7		51:43.7	+16:52.6	+4:25.5
57	55	SI TETTAMANTI / PETRAGLIO		CHE / CHE	Honda Integra Type R	CHN [26]	13 [7]	53:36.3		53:36.3	+18:45.2	+1:52.6
58	57	SCHOPFER / CHAIGNAT		CHE / CHE	Peugeot 106 S16	CHN [27]	13 [8]	1h07:30.0	+10.0	1h07:40.0	+32:48.9	+14:03.7

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 4 - Col de la Croix 2 (15.64Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps Ecart Interv.

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps net Pénalité Temps Ecart Interv.

Historiques

1	H1	GONON / HORGNIÉS	CHE / CHE	Ford Escort MK1	VHC 1	H1 1	8:55.8		
2	H3	BÉRARD / RAUSIS	CHE / CHE	BMW M3	VHC 2	J 1	9:06.8	+11.0	+11.0
3	H4	BACHMANN / DÉRIAZ	CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 3	I 1	9:17.4	+21.6	+10.6
4	H7	TROLLET / MOULIN	CHE / CHE	Porsche 911	VHC 4	J 2	9:22.8	+27.0	+5.4
5	H6	BÉRARD / BÉRARD	CHE / CHE	Ford Escort RS MK2	VHC 5	I 2	9:23.0	+27.2	+0.2
6	H5	TAVERNEY / ARIMONDI	CHE / CHE	Ford Sierra Cosworth 4x4	VHC 6	J2 1	9:24.5	+28.7	+1.5
7	H2	CAMANDONA / D'IGNOTI	CHE / CHE	BMW M3	VHC 7	J 3	9:28.5	+32.7	+4.0
8	H8	LOVEY / LATTION	CHE / CHE	Renault 5 Turbo	VHC 8	J 4	9:31.2	+35.4	+2.7
9	H9	ROETHLISBERGER / MEYER	CHE / CHE	Ford Escort MK2	VHC 9	I 3	9:56.8	+1:01.0	+25.6
10	H10	SERVAIS / DUPONT	CHE / BEL	Porsche 911	VHC 10	I 4	10:03.4	+1:07.6	+6.6
11	H11	CORNUZ / JUNOD	CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 11	I 5	10:38.2	+1:42.4	+34.8

1	H1	GONON / HORGNIÉS	CHE / CHE	Ford Escort MK1	VHC 1	H1 1	37:05.4		37:05.4		
2	H3	BÉRARD / RAUSIS	CHE / CHE	BMW M3	VHC 2	J 1	38:22.1		38:22.1	+1:16.7	+1:16.7
3	H4	BACHMANN / DÉRIAZ	CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 3	I 1	38:42.4		38:42.4	+1:37.0	+20.3
4	H5	TAVERNEY / ARIMONDI	CHE / CHE	Ford Sierra Cosworth 4x4	VHC 4	J2 1	38:55.0		38:55.0	+1:49.6	+12.6
5	H7	TROLLET / MOULIN	CHE / CHE	Porsche 911	VHC 5	J 2	39:02.0		39:02.0	+1:56.6	+7.0
6	H2	CAMANDONA / D'IGNOTI	CHE / CHE	BMW M3	VHC 6	J 3	39:26.6		39:26.6	+2:21.2	+24.6
7	H8	LOVEY / LATTION	CHE / CHE	Renault 5 Turbo	VHC 7	J 4	39:59.2		39:59.2	+2:53.8	+32.6
8	H6	BÉRARD / BÉRARD	CHE / CHE	Ford Escort RS MK2	VHC 8	I 2	40:37.6		40:37.6	+3:32.2	+38.4
9	H9	ROETHLISBERGER / MEYER	CHE / CHE	Ford Escort MK2	VHC 9	I 3	41:00.2		41:00.2	+3:54.8	+22.6
10	H10	SERVAIS / DUPONT	CHE / BEL	Porsche 911	VHC 10	I 4	41:30.4		41:30.4	+4:25.0	+30.2
11	H11	CORNUZ / JUNOD	CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 11	I 5	43:32.4		43:32.4	+6:27.0	+2:02.0