

# 15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

## ES 9 - Dents du Midi 2 (10.84Km)

## Classement Général Overall Ranking

| Clt | No. S | Pilote / Co-pilote          | Driver / Co-driver | Nat.      | Véhicule                      | Groupe | Classe | Temps  | Ecart   | Interv. |
|-----|-------|-----------------------------|--------------------|-----------|-------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 1   | 2     | ALTHAUS / BAYARD            |                    | CHE / CHE | Ford Fiesta R5                | R5     | 2      | 6:33.8 |         |         |
| 2   | 6     | COPPENS / JAMOUL            |                    | CHE / BEL | Skoda Fabia R5                | R5     | 2      | 6:36.5 | +2.7    | +2.7    |
| 3   | 4     | SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER |                    | CHE / CHE | Ford Fiesta R5                | R5     | 2      | 6:46.0 | +12.2   | +9.5    |
| 4   | 36    | BETSCHEN / BETSCHEN         |                    | CHE / CHE | Renault Clio                  | CHR3   | 7      | 6:56.1 | +22.3   | +10.1   |
| 5   | 5     | RAPPAZ / LATHION            |                    | CHE / CHE | Ford Fiesta                   | R5     | 2      | 6:57.0 | +23.2   | +0.9    |
| 6   | 8     | VALLICIONI / ARLETTAZ       |                    | CHE / CHE | Porsche 911 997 GT3           | RGT    | 2      | 6:59.1 | +25.3   | +2.1    |
| 7   | 3     | DEVANTHÉRY / ANTILLE        |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 7:00.2 | +26.4   | +1.1    |
| 8   | 32    | SCHNEIDEGGER / SANTONOACITO |                    | CHE / CHE | Citroën DS3                   | CHR3   | 7      | 7:03.4 | +29.6   | +3.2    |
| 9   | 7     | SALOMON / COMMENT           |                    | CHE / CHE | Ford Fiesta                   | R5     | 2      | 7:05.1 | +31.3   | +1.7    |
| 10  | 23    | SCHMID / FRIGOLI            |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 7:05.8 | +32.0   | +0.7    |
| 11  | 38    | MOULIN / CHARDON            |                    | CHE / CHE | Renault Clio                  | CHR3   | 7      | 7:16.7 | +42.9   | +10.9   |
| 12  | 33    | BERNER / CHAPPOT            |                    | CHE / CHE | Citroën DS3                   | R3T    | 3      | 7:17.6 | +43.8   | +0.9    |
| 13  | 35    | BÉRARD / DELASOIE           |                    | CHE / CHE | Honda Civic Type R            | CHA    | 12     | 7:19.0 | +45.2   | +1.4    |
| 14  | 22    | ALTHAUS / ZBINDEN           |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 7:19.3 | +45.5   | +0.3    |
| 15  | 10    | RADOUX / FORCLAZ            |                    | CHE / CHE | Mitsubishi Evo IX             | CHR4   | 10     | 7:20.2 | +46.4   | +0.9    |
| 16  | 21    | MICHELLOD / FELLAY          |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 7:20.8 | +47.0   | +0.6    |
| 17  | 37    | POSTIZZI / BLANC            |                    | CHE / FRA | Renault Clio                  | CHR3   | 7      | 7:21.5 | +47.7   | +0.7    |
| 18  | 34    | PINTO / BUCHARD             |                    | CHE / CHE | Honda Civic Type R            | CHA    | 12     | 7:22.8 | +49.0   | +1.3    |
| 19  | 14    | COURTOIS / RISSER           |                    | FRA / FRA | Renault Clio R.S.             | R3T    | 3      | 7:23.3 | +49.5   | +0.5    |
| 20  | 12    | WINIGER / BARRAS            |                    | CHE / CHE | Porsche Cayman S              | CHGT   | 15     | 7:25.2 | +51.4   | +1.9    |
| 21  | 19    | GLASSEY / PLASCHY           |                    | CHE / CHE | Renault Clio R.S.             | R3T    | 3      | 7:28.0 | +54.2   | +2.8    |
| 22  | 25    | GIROLAMO / MICHELLOD        |                    | CHE / CHE | Peugeot 208 VTI               | R2B    | 4      | 7:28.5 | +54.7   | +0.5    |
| 23  | 24    | RENAUD / GUEX               |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 7:30.7 | +56.9   | +2.2    |
| 24  | 43    | DROZ / LATTION              |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 7:31.4 | +57.6   | +0.7    |
| 25  | 16    | BROUSSOUX / RAPPO           |                    | CHE / CHE | Renault Clio R.S.             | R3T    | 3      | 7:32.2 | +58.4   | +0.8    |
| 25  | 17    | JUIF / FLORENSON            |                    | FRA / FRA | Renault Clio R.S.             | R3T    | 3      | 7:32.2 | +58.4   | +0.0    |
| 27  | 18    | ARAUJO / ZWAHLEN            |                    | CHE / CHE | Renault Clio R.S.             | R3T    | 3      | 7:32.7 | +58.9   | +0.5    |
| 28  | 47    | CREVOISERAT / MARCHAND      |                    | CHE / CHE | Ford Fiesta                   | R2B    | 4      | 7:36.8 | +1:03.0 | +4.1    |
| 29  | 20    | PRAZ / ROSSIER              |                    | CHE / CHE | Renault Clio R.S.             | R3T    | 3      | 7:37.2 | +1:03.4 | +0.4    |
| 30  | 46    | GOBALET / FASOLATO          |                    | CHE / CHE | Ford Fiesta                   | CHR2   | 8      | 7:37.4 | +1:03.6 | +0.2    |
| 31  | 55    | TETTAMANTI / PETRAGLIO      | SI                 | CHE / CHE | Honda Integra Type R          | CHN    | 13     | 7:38.3 | +1:04.5 | +0.9    |
| 32  | 39    | WYSSEN / WYSSEN             |                    | CHE / CHE | Fiat Abarth 124 Spyder Rallye | RGT    | 2      | 7:42.9 | +1:09.1 | +4.6    |
| 33  | 44    | VINEIS / RODI               |                    | ITA / ITA | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 7:44.4 | +1:10.6 | +1.5    |
| 34  | 49    | ANÇAY / MEIZOZ              |                    | CHE / CHE | Citroën C2                    | R2B    | 4      | 7:50.4 | +1:16.6 | +6.0    |
| 35  | 41    | CRAVIOLINI / MICHELOUD      |                    | CHE / CHE | Honda Civic Type R            | CHR3   | 7      | 7:59.8 | +1:26.0 | +9.4    |
| 36  | 11    | DAYER / PRALONG             |                    | CHE / CHE | Subaru Impreza                | CHN    | 13     | 8:00.3 | +1:26.5 | +0.5    |
| 37  | 50    | BRACELLI / NIEDERHAUSER     |                    | CHE / CHE | Citroën C2 R2 Max             | R2B    | 4      | 8:01.5 | +1:27.7 | +1.2    |
| 38  | 28    | CHABLAIS / KARAMI           |                    | CHE / FRA | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 8:03.0 | +1:29.2 | +1.5    |
| 39  | 52    | VILLOZ / EICHER             |                    | CHE / CHE | Citroën C2 VTS                | R2B    | 4      | 8:03.8 | +1:30.0 | +0.8    |
| 40  | 57    | SCHOPFER / CHAIGNAT         |                    | CHE / CHE | Peugeot 106 S16               | CHN    | 13     | 8:12.8 | +1:39.0 | +9.0    |
| 41  | 53    | BESANÇON / DANZEISEN        |                    | CHE / CHE | Renault Clio 16V              | CHA    | 12     | 8:24.8 | +1:51.0 | +12.0   |
| 42  | 54    | FLEURY / LAMOUDRU           |                    | CHE / CHE | Renault Clio 2.0 16V          | CHA    | 12     | 8:25.0 | +1:51.2 | +0.2    |
| 43  | 60    | ZWAHLEN / ZWAHLEN           |                    | CHE / CHE | Renault Clio                  | CHN    | 13     | 8:29.0 | +1:55.2 | +4.0    |
| 44  | 58    | BLANC / PRAPLAN             |                    | CHE / CHE | Peugeot 106 Gti 16V           | CHN    | 13     | 8:29.6 | +1:55.8 | +0.6    |

| Clt | No. S | Pilote / Co-pilote          | Driver / Co-driver | Nat.      | Véhicule                      | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps     | Ecart    | Interv. |
|-----|-------|-----------------------------|--------------------|-----------|-------------------------------|--------|--------|-----------|----------|-----------|----------|---------|
| 1   | 6     | COPPENS / JAMOUL            |                    | CHE / BEL | Skoda Fabia R5                | R5     | 2      | 1h15:12.4 |          | 1h15:12.4 |          |         |
| 2   | 2     | ALTHAUS / BAYARD            |                    | CHE / CHE | Ford Fiesta R5                | R5     | 2      | 1h15:21.8 |          | 1h15:21.8 | +9.4     | +9.4    |
| 3   | 4     | SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER |                    | CHE / CHE | Ford Fiesta R5                | R5     | 2      | 1h15:58.5 |          | 1h15:58.5 | +46.1    | +36.7   |
| 4   | 5     | RAPPAZ / LATHION            |                    | CHE / CHE | Ford Fiesta                   | R5     | 2      | 1h17:43.1 |          | 1h17:43.1 | +2:30.7  | +1:44.6 |
| 5   | 8     | VALLICIONI / ARLETTAZ       |                    | CHE / CHE | Porsche 911 997 GT3           | RGT    | 2      | 1h18:32.8 |          | 1h18:32.8 | +3:20.4  | +49.7   |
| 6   | 7     | SALOMON / COMMENT           |                    | CHE / CHE | Ford Fiesta                   | R5     | 2      | 1h19:18.6 |          | 1h19:18.6 | +4:06.2  | +45.8   |
| 7   | 32    | SCHNEIDEGGER / SANTONOACITO |                    | CHE / CHE | Citroën DS3                   | CHR3   | 7      | 1h19:33.2 |          | 1h19:33.2 | +4:20.8  | +14.6   |
| 8   | 3     | DEVANTHÉRY / ANTILLE        |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 1h19:46.8 |          | 1h19:46.8 | +4:34.4  | +13.6   |
| 9   | 23    | SCHMID / FRIGOLI            |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 1h20:11.8 |          | 1h20:11.8 | +4:59.4  | +25.0   |
| 10  | 36    | BETSCHEN / BETSCHEN         |                    | CHE / CHE | Renault Clio                  | CHR3   | 7      | 1h20:47.0 |          | 1h20:47.0 | +5:34.6  | +35.2   |
| 11  | 21    | MICHELLOD / FELLAY          |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 1h20:58.8 |          | 1h20:58.8 | +5:46.4  | +11.8   |
| 12  | 10    | RADOUX / FORCLAZ            |                    | CHE / CHE | Mitsubishi Evo IX             | CHR4   | 10     | 1h21:45.2 |          | 1h21:45.2 | +6:32.8  | +46.4   |
| 13  | 14    | COURTOIS / RISSER           |                    | FRA / FRA | Renault Clio R.S.             | R3T    | 3      | 1h22:21.4 |          | 1h22:21.4 | +7:09.0  | +36.2   |
| 14  | 33    | BERNER / CHAPPOT            |                    | CHE / CHE | Citroën DS3                   | R3T    | 3      | 1h22:24.5 |          | 1h22:24.5 | +7:12.1  | +3.1    |
| 15  | 35    | BÉRARD / DELASOIE           |                    | CHE / CHE | Honda Civic Type R            | CHA    | 12     | 1h22:54.5 |          | 1h22:54.5 | +7:42.1  | +30.0   |
| 16  | 37    | POSTIZZI / BLANC            |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | CHR3   | 7      | 1h22:57.8 |          | 1h22:57.8 | +7:45.4  | +3.3    |
| 17  | 22    | ALTHAUS / ZBINDEN           |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 1h23:05.1 |          | 1h23:05.1 | +7:52.7  | +7.3    |
| 18  | 34    | PINTO / BUCHARD             |                    | CHE / CHE | Honda Civic Type R            | CHA    | 12     | 1h23:22.8 |          | 1h23:22.8 | +8:10.4  | +17.7   |
| 19  | 38    | MOULIN / CHARDON            |                    | CHE / CHE | Renault Clio                  | CHR3   | 7      | 1h23:56.5 |          | 1h23:56.5 | +8:44.1  | +33.7   |
| 20  | 24    | RENAUD / GUEX               |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 1h24:04.4 |          | 1h24:04.4 | +8:52.0  | +7.9    |
| 21  | 43    | DROZ / LATTION              |                    | CHE / CHE | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 1h24:10.3 |          | 1h24:10.3 | +8:57.9  | +5.9    |
| 22  | 17    | JUIF / FLORENSON            |                    | FRA / FRA | Renault Clio R.S.             | R3T    | 3      | 1h24:54.0 |          | 1h24:54.0 | +9:41.6  | +43.7   |
| 23  | 25    | GIROLAMO / MICHELLOD        |                    | CHE / CHE | Peugeot 208 VTI               | R2B    | 4      | 1h25:01.5 |          | 1h25:01.5 | +9:49.1  | +7.5    |
| 24  | 46    | GOBALET / FASOLATO          |                    | CHE / CHE | Ford Fiesta                   | CHR2   | 8      | 1h25:30.1 |          | 1h25:30.1 | +10:17.7 | +28.6   |
| 25  | 20    | PRAZ / ROSSIER              |                    | CHE / CHE | Renault Clio R.S.             | R3T    | 3      | 1h25:40.9 |          | 1h25:40.9 | +10:28.5 | +10.8   |
| 26  | 47    | CREVOISERAT / MARCHAND      |                    | CHE / CHE | Ford Fiesta                   | R2B    | 4      | 1h25:43.3 |          | 1h25:43.3 | +10:30.9 | +2.4    |
| 27  | 49    | ANÇAY / MEIZOZ              |                    | CHE / CHE | Citroën C2                    | R2B    | 4      | 1h25:49.2 |          | 1h25:49.2 | +10:36.8 | +5.9    |
| 28  | 12    | WINIGER / BARRAS            |                    | CHE / CHE | Porsche Cayman S              | CHGT   | 15     | 1h27:06.7 |          | 1h27:06.7 | +11:54.3 | +1:17.5 |
| 29  | 39    | WYSSEN / WYSSEN             |                    | CHE / CHE | Fiat Abarth 124 Spyder Rallye | RGT    | 2      | 1h27:14.1 |          | 1h27:14.1 | +12:01.7 | +7.4    |
| 30  | 44    | VINEIS / RODI               |                    | ITA / ITA | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 1h27:34.3 |          | 1h27:34.3 | +12:21.9 | +20.2   |
| 31  | 41    | CRAVIOLINI / MICHELOUD      |                    | CHE / CHE | Honda Civic Type R            | CHR3   | 7      | 1h28:00.7 |          | 1h28:00.7 | +12:48.3 | +26.4   |
| 32  | 11    | DAYER / PRALONG             |                    | CHE / CHE | Subaru Impreza                | CHN    | 13     | 1h28:22.3 |          | 1h28:22.3 | +13:09.9 | +21.6   |
| 33  | 18    | ARAUJO / ZWAHLEN            |                    | CHE / CHE | Renault Clio R.S.             | R3T    | 3      | 1h29:36.0 |          | 1h29:36.0 | +14:23.6 | +1:13.7 |
| 34  | 52    | VILLOZ / EICHER             |                    | CHE / CHE | Citroën C2 VTS                | R2B    | 4      | 1h30:19.5 |          | 1h30:19.5 | +15:07.1 | +43.5   |
| 35  | 28    | CHABLAIS / KARAMI           |                    | CHE / FRA | Peugeot 208                   | R2B    | 4      | 1h30:26.3 |          | 1h30:26.3 | +15:13.9 | +6.8    |
| 36  | 50    | BRACELLI / NIEDERHAUSER     |                    | CHE / CHE | Citroën C2 R2 Max             | R2B    | 4      | 1h31:06.0 |          | 1h31:06.0 | +15:53.6 | +39.7   |
| 37  | 16    | BROUSSOUX / RAPPO           |                    | CHE / CHE | Renault Clio R.S.             | R3T    | 3      | 1h31:57.5 |          | 1h31:57.5 | +16:45.1 | +51.5   |
| 38  | 60    | ZWAHLEN / ZWAHLEN           |                    | CHE / CHE | Renault Clio                  | CHN    | 13     | 1h32:25.5 |          | 1h32:25.5 | +17:13.1 | +28.0   |
| 39  | 54    | FLEURY / LAMOUDRU           |                    | CHE / CHE | Renault Clio 2.0 16V          | CHA    | 12     | 1h33:32.5 |          | 1h33:32.5 | +18:20.1 | +1:07.0 |
| 40  | 19    | GLASSEY / PLASCHY           |                    | CHE / CHE | Renault Clio R.S.             | R3T    | 3      | 1h33:48.6 |          | 1h33:48.6 | +18:36.2 | +16.1   |
| 41  | 53    | BESANÇON / DANZEISEN        |                    | CHE / CHE | Renault Clio 16V              | CHA    | 12     | 1h33:58.6 |          | 1h33:58.6 | +18:46.2 | +10.0   |
| 42  | 42    | STUDER / UZZO               |                    | CHE / FRA | Renault Clio R3 Max           | CHR3   | 7      | 1h34:31.9 |          | 1h34:31.9 | +19:19.5 | +33.3   |
| 43  | 58    | BLANC / PRAPLAN             |                    | CHE / CHE | Peugeot 106 Gti 16V           | CHN    | 13     | 1h34:41.1 |          | 1h34:41.1 | +19:28.7 | +9.2    |
| 44  | 62    | PARRIAUX / GREPPIN          |                    | CHE / CHE | VW Golf                       | CHN    | 13     | 1h34:43.3 |          | 1h34:43.3 | +19:30.9 | +2.2    |

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

**ES 9 - Dents du Midi 2 (10.84Km)**

**Classement Général Overall Ranking**

| Clt | No. S | Pilote / Co-pilote      | Driver / Co-driver Nat. | Véhicule            | Gruppe    | Classe | Temps   | Ecart   | Interv. |
|-----|-------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-----------|--------|---------|---------|---------|
| 45  | 42    | ♥ STUDER / UZZO         | CHE / FRA               | Renault Clio R3 Max | CHR3 [19] | 7 [6]  | 8:31.4  | +1:57.6 | +1.8    |
| 46  | 62    | PARRIAUX / GREPPIN      | CHE / CHE               | VW Golf             | CHN [18]  | 13 [8] | 8:33.6  | +1:59.8 | +2.2    |
| 47  | 51    | LANGENEGGER / KRÄNZLEIN | CHE / CHE               | Citroën C2          | R2B [26]  | 4 [14] | 8:36.4  | +2:02.6 | +2.8    |
| 48  | 56    | TOGNALI / MARTIG        | CHE / CHE               | Peugeot 206 XS      | CHA [16]  | 12 [5] | 8:49.0  | +2:15.2 | +12.6   |
| 49  | 61    | AUBORT / DOSSANTOS      | CHE / CHE               | Renault Clio RS     | CHN [19]  | 13 [7] | 8:50.3  | +2:16.5 | +1.3    |
| 50  | 30    | MAIRE / SCHMID          | CHE / CHE               | Renault Twingo RS   | CHR1 [22] | 9 [1]  | 9:03.0  | +2:29.2 | +12.7   |
| 51  | 31    | GURY / LAMBERT          | CHE / CHE               | Citroën DS3         | CHR1 [21] | 9 [2]  | 9:14.8  | +2:41.0 | +11.8   |
| 52  | 29    | ♥ DAUPHIN / CHESAUX     | CHE / CHE               | Renault Twingo RS   | CHR1 [24] | 9 [3]  | 10:44.9 | +4:11.1 | +1:30.1 |

| Clt | No. S | Pilote / Co-pilote      | Driver / Co-driver Nat. | Véhicule          | Gruppe    | Classe | Temps net | Pénalité | Temps     | Ecart    | Interv.  |
|-----|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-----------|--------|-----------|----------|-----------|----------|----------|
| 45  | 56    | TOGNALI / MARTIG        | CHE / CHE               | Peugeot 206 XS    | CHA [16]  | 12 [5] | 1h35:52.7 |          | 1h35:52.7 | +20:40.3 | +1:09.4  |
| 46  | 61    | AUBORT / DOSSANTOS      | CHE / CHE               | Renault Clio RS   | CHN [19]  | 13 [1] | 1h37:26.6 |          | 1h37:26.6 | +22:14.2 | +1:33.9  |
| 47  | 51    | LANGENEGGER / KRÄNZLEIN | CHE / CHE               | Citroën C2        | R2B [26]  | 4 [14] | 1h38:13.9 |          | 1h38:13.9 | +23:01.5 | +47.3    |
| 48  | 30    | MAIRE / SCHMID          | CHE / CHE               | Renault Twingo RS | CHR1 [20] | 9 [1]  | 1h39:15.6 |          | 1h39:15.6 | +24:03.2 | +1:01.7  |
| 49  | 31    | GURY / LAMBERT          | CHE / CHE               | Citroën DS3       | CHR1 [21] | 9 [2]  | 1h50:13.0 | +30.0    | 1h50:43.0 | +35:30.6 | +11:27.4 |
| 50  | 29    | ♥ DAUPHIN / CHESAUX     | CHE / CHE               | Renault Twingo RS | CHR1 [22] | 9 [3]  | 1h54:40.4 |          | 1h54:40.4 | +39:28.0 | +3:57.4  |
| 51  | 57    | SCHOPFER / CHAIGNAT     | CHE / CHE               | Peugeot 106 S16   | CHN [23]  | 13 [4] | 1h57:24.5 | +10.0    | 1h57:34.5 | +42:22.1 | +2:54.1  |

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

**ES 9 - Dents du Midi 2 (10.84Km)**

**Classement Général Overall Ranking**

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps Ecart Interv.

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps net Pénalité Temps Ecart Interv.

**Historiques**

| Clt | No. S | Pilote / Co-pilote     | Driver / Co-driver | Nat.      | Véhicule                 | Groupe | Classe | Temps  | Ecart   | Interv. |
|-----|-------|------------------------|--------------------|-----------|--------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 1   | H1    | GONON / HORGNIÉS       |                    | CHE / CHE | Ford Escort MK1          | VHC    | H1     | 7:15.7 |         |         |
| 2   | H3    | BÉRARD / RAUSIS        |                    | CHE / CHE | BMW M3                   | VHC    | J      | 7:19.3 | +3.6    | +3.6    |
| 3   | H5    | TAVERNEY / ARIMONDI    |                    | CHE / CHE | Ford Sierra Cosworth 4x4 | VHC    | J2     | 7:22.1 | +6.4    | +2.8    |
| 4   | H4    | BACHMANN / DÉRIAZ      |                    | CHE / CHE | Ford Escort RS 2000      | VHC    | I      | 7:24.6 | +8.9    | +2.5    |
| 5   | H2    | CAMANDONA / D'IGNOTI   |                    | CHE / CHE | BMW M3                   | VHC    | J      | 7:39.9 | +24.2   | +15.3   |
| 6   | H6    | BÉRARD / BÉRARD        |                    | CHE / CHE | Ford Escort RS MK2       | VHC    | I      | 7:55.4 | +39.7   | +15.5   |
| 7   | H8    | LOVEY / LATTION        |                    | CHE / CHE | Renault 5 Turbo          | VHC    | J      | 8:01.8 | +46.1   | +6.4    |
| 8   | H9    | ROETHLISBERGER / MEYER |                    | CHE / CHE | Ford Escort MK2          | VHC    | I      | 8:19.0 | +1:03.3 | +17.2   |

| Clt | No. S | Pilote / Co-pilote     | Driver / Co-driver | Nat.      | Véhicule                 | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps     | Ecart   | Interv. |
|-----|-------|------------------------|--------------------|-----------|--------------------------|--------|--------|-----------|----------|-----------|---------|---------|
| 1   | H1    | GONON / HORGNIÉS       |                    | CHE / CHE | Ford Escort MK1          | VHC    | H1     | 1h20:35.8 |          | 1h20:35.8 |         |         |
| 2   | H3    | BÉRARD / RAUSIS        |                    | CHE / CHE | BMW M3                   | VHC    | J      | 1h23:09.0 |          | 1h23:09.0 | +2:33.2 | +2:33.2 |
| 3   | H4    | BACHMANN / DÉRIAZ      |                    | CHE / CHE | Ford Escort RS 2000      | VHC    | I      | 1h23:40.1 |          | 1h23:40.1 | +3:04.3 | +31.1   |
| 4   | H5    | TAVERNEY / ARIMONDI    |                    | CHE / CHE | Ford Sierra Cosworth 4x4 | VHC    | J2     | 1h23:41.4 | +10.0    | 1h23:41.4 | +3:05.6 | +1.3    |
| 5   | H2    | CAMANDONA / D'IGNOTI   |                    | CHE / CHE | BMW M3                   | VHC    | J      | 1h25:19.9 |          | 1h25:19.9 | +4:44.1 | +1:38.5 |
| 6   | H6    | BÉRARD / BÉRARD        |                    | CHE / CHE | Ford Escort RS MK2       | VHC    | I      | 1h27:05.6 |          | 1h27:05.6 | +6:29.8 | +1:45.7 |
| 7   | H8    | LOVEY / LATTION        |                    | CHE / CHE | Renault 5 Turbo          | VHC    | J      | 1h27:35.0 |          | 1h27:35.0 | +6:59.2 | +29.4   |
| 8   | H9    | ROETHLISBERGER / MEYER |                    | CHE / CHE | Ford Escort MK2          | VHC    | I      | 1h30:24.7 |          | 1h30:24.7 | +9:48.9 | +2:49.7 |